



Projektbeskrivelse

Dato: 21-10-2022

Sagsnr: 05.26.00-P19-1-22

Vej, Park og Miljø, Trafik og Byrum

Ombygning af Platanvej

Målsætning og politisk beslutning

Frederiksberg Kommune har en målsætning om, at der skal være cykelstier på alle kommunens trafikveje, herunder Platanvej, som i kommuneplanen er klassificeret som trafikvej og fungerer som tværgående forbindelse mellem Vesterbro og Frederiksberg.

Målet er at øge cyklisternes tryghed og trafiksikkerhed på Frederiksberg og dermed øge borgerne incitament til at vælge cyklen frem for bilen – til gavn for borgernes sundhed og for miljøet.

Platanvej blev lukket for biltrafik i krydset med Frederiksberg Allé i 2011 i forbindelse med anlægget af metrostationen Frederiksberg Allé og bagefter opførelsen af Madkulturens Hus på Frederiksberg Allé 41. Det var forudsat, at Platanvej skulle genåbnes, når metrostationen var færdig.

Efter en borgerhøring vedtog By- og Miljøudvalget i Frederiksberg Kommune den 28. oktober 2019, at Platanvej skulle genåbnes for gennemkørende trafik, og at Platanvej skulle have en ny indretning med bl.a. cykelstier i begge sider af vejen for at øge cyklisternes tryghed og trafiksikkerhed. For at få den nødvendige plads til ny indretning af vejen besluttede By- og Miljøudvalget desuden, at det var nødvendigt at erhverve areal fra 3 ejendomme.

Efter yderligere borgerdialog besluttede By- og Miljøudvalget den 18. januar 2021, at projektet skulle tilpasses, så fortovene blev bredere. For at få den tilstrækkelige plads til dette, blev projektet ændret, så der kun etableres parkeringspladser i den ene side af vejen.

Det endelige projektforslag blev godkendt af By- og Miljøudvalget den 3. maj 2021. Kommunalbestyrelsen traf efterfølgende den 1. november 2021 principbeslutning om at gennemføre en ekspropriationsproces, hvis det ikke var muligt at erhverve de nødvendige arealer ved frivillige aftaler.

Formålet med projektet

Det overordnede formål med projektet er at gøre Platanvej til en tryk og sikker vej for særligt cyklister og fodgængere, hvorfor der etableres cykelsti i fuld bredde i begge sider af vejen, nyt og bredere fortov, der plantes flere træer, og samtidig bevares så mange parkeringspladser som muligt langs vejen.

Den seneste cykeltælling fra Platanvej viser, at der i gennemsnit kører ca. 4.000 cyklister i døgnet, hvilket ca. svarer til antallet af cyklister på veje som Vesterbrogade, Pile Allé og Peter Bangs Vej. Der er altså tale om, at et stort antal cyklister hver dag bruger Platanvej.

Platanvej er en del af en tværgående cykelstiforbindelse på tværs af byen via bl.a. Vesterfælledvej, Madvigs Allé og Bülowvej og er med til at binde Frederiksberg og Vesterbro sammen. Frederiksberg Kommune har desuden en forventning om, at antallet af cyklister på Platanvej vil stige med årene. Cykelstier på Platanvej vil øge trygheden og trafiksikkerheden og samtidigt forbedre den tværgående cykelstiforbindelse og binde byen bedre sammen.

Platanvej er forbindelse mellem Vesterbrogade og Frederiksberg Allé, også for fodgængere. Kommunen vurderer, at antallet af fodgængere på Platanvej er steget markant de senere år, især efter åbningen af metrostationen Frederiksberg Allé.

Projektet sikrer, at fortovene får en god bredde, som kan rumme mængden af fodgængere – både nu og i fremtiden – og som imødekommer borgernes ønsker om gode og trygge forhold for fodgængerne, også for de borgere som bruger rollator, kørestol el.lign. Projektet fastholder desuden parkeringspladserne i den ene side af vejen, da området er ét af de steder på Frederiksberg, hvor belægningsgraden på parkering er størst.

Det konkrete projekt

Det endelige projektforslag – som er godkendt af By- og Miljøudvalget den 3. maj 2021 – kan ses på vedlagte oversigtsplan, dok.nr. A104124-H-C09-1-4101, ver. 1.0, Projektet indeholder bl.a. følgende:

- Der etableres fortove i en god bredde til at håndtere mængden af fodgængertrafik. I den vestlige side plantes der træer i forkant fortov.
- Der etableres cykelstier i begge sider af vejen med en bredde på 2,1 m for at sikre en tryk, fornuftig og sikker afvikling af cykeltrafikken, der dagligt færdes mellem Vesterbrogade og Frederiksberg Allé.
- Der etableres parkering i den østlige side af vejen (ca. 30 p-pladser).
- Mellem parkeringslommerne i den østlige side plantes der træer.
- I alt plantes der ca. 20 nye træer (platantræer) langs Platanvej.
- Vejen opretholdes som 40 km/t-zone.
- Der etableres 2 bump på strækningen for at sikre den reducerede hastighed.
- Der kommer ny asfalt på kørebanen, som er med til at reducere støjen fra vejtrafikken.

Tidsplan

Projektet forventes at kunne gennemføres i sin helhed i en anlægsperiode på 4-5 måneder. På nuværende tidspunkt forventes anlægsarbejderne at kunne sættes i gang i løbet af foråret/sommeren 2023.

Inden anlægsarbejderne sættes i gang, skal der gennemføres en ekspropriationsproces vedrørende de arealer, der er nødvendige for at realisere projektet, og anlægsarbejderne er således afhængige af forløbet af denne proces.

May Lundsgaard
Trafik- og Byrumschef
Trafik og Byrum
Vej, Park og Miljø

Lars Kamp Jørgensen
Trafikplanlægger, projektleder
Trafik og Byrum
Vej, Park og Miljø