

## Oversigtsskema over ophævelse af regionplanretningslinjer for Frederiksberg Kommune

<u>Amt</u>	<u>Regionplan</u>	<u>Regionplan</u>	<u>Regionplan - Tekst</u>	<u>Ny plan</u>	<u>Ny retningslinje</u>	<u>Planlov 11a</u>	<u>Ophævelseskommentar</u>
HUR	Kolonihaver	3.2.1	Kolonihaver	Forslag til Kommuneplan 2009	Byrum og grøn by, retningslinje om kolonihaveområder, side 55	9	-
HUR	Kolonihaver	3.2.2		Forslag til Kommuneplan 2009	Byrum og grøn by, retningslinje om kolonihaveområder, side 55	9	-
HUR	Lokalisering i byområdet	2.3.7		Forslag til Kommuneplan 2009	Detailhandel, retningslinjer om maksimale butiksstørrelser, side 32	3	-
HUR	Lokalisering i byområdet	2.3.9		Forslag til Kommuneplan 2009	Detailhandel, retningslinjer om detailhandelsstruktur, side 31-32	3	-
HUR	Lokalisering i byområdet	2.3.10		Forslag til Kommuneplan 2009	Detailhandel, retningslinjer om detailhandelsstruktur, side 31-32	3	-
HUR	Lokalisering i byområdet	2.3.12		Forslag til Kommuneplan 2009	Detailhandel, retningslinje om butikker, der forhandler pladskrævende varer, side 32	3	-
HUR	Lokalisering i byområdet	2.3.13		Forslag til Kommuneplan 2009	Detailhandel, retningslinje om butikker, der forhandler pladskrævende varer, side 32	3	-
HUR	Trafikanlæg	6.3.1	Trafikstier	Forslag til	Trafik, retningslinje om cykeltrafik,	4	-

				Kommuneplan 2009	side 60-61		
HUR	Trafikanlæg	6.3.2		Forslag til Kommuneplan 2009	Trafik, retningslinje om cykeltrafik, side 60-61	4	-
HUR	Trafikanlæg	6.3.3		Forslag til Kommuneplan 2009	Trafik, retningslinje om cykeltrafik, side 60-61	4	-
HUR	Trafikanlæg	6.3.4		Forslag til Kommuneplan 2009	Trafik, retningslinje om cykelparkering, side 67	4	-
HUR	Trafikanlæg	6.3.6	Rekreative stier	Forslag til Kommuneplan 2009	Trafik, retningslinje om cykeltrafik, side 60-61	4	-
HUR	Trafikanlæg	6.3.8		Forslag til Kommuneplan 2009	Trafik, retningslinje om cykeltrafik, side 60-61	4	-
HUR	Trafikanlæg	6.3.9		Forslag til Kommuneplan 2009	Trafik, retningslinje om cykeltrafik, side 60-61	4	-
HUR	Trafikanlæg	6.3.10		Forslag til Kommuneplan 2009	Trafik, retningslinje om fleksible byrum, side 66	4	Trafikken ad Den grønne Sti kan sikres gennem etablering af fleksible byrum ved stiens krydsning af veje.