

2. Brugerne



Brostenoverkørsel



Fodgængerkrydsning



Smalle gangbaner

Begrebet "Tilgængelighed for alle" indebærer, at der skal være størst mulig bevægelsesfrihed og –sikkerhed, for alle fodgængere. Især handicappede og ældre er ofte særligt sårbare overfor barrierer i det udendørs fysiske miljø, som følge af nedsat gang- eller synsfunktion, motoriske evner og udvikling, samt evne til at opfatte og overskue trafikken og reagere hurtigt (disse brugere benævnes "færdselshandicappede" i denne rapport).

Kørestolsbrugere og blinde udgør de mest udsatte, idet deres behov er de mest vidtrækkende. Hertil kommer den store gruppe af ældre borgere, der er gangbesværede, har nedsat syn og/eller benytter hjælpemidler, som fx rollator eller elscootere.

Kørestolsbrugere og gangbesværede har ofte problemer med:

- Høje kantsten eller andre niveauforskelle
- Parkering, hvor biler hindrer en fri gangbane
- Lange fodgængerfelter uden midterhelle eller med for kort grøntid for fodgængere i signalanlæg
- Uregulerede overgange på veje med meget trafik
- Snævre (eller ingen) gangbaner
- Faste genstande, cykler og andet inventar, som står i vejen
- Brosten eller andre ujævne belægningsarter
- Manglende eller forkert udformede invalideparkering ved rejsemål
- Større niveauforskelle uden ramper eller elevatorer

Blinde og synshandicappede har ofte problemer med:

- Umarkerede trapper, skakte, udgravninger
- Faste genstande i gangbaner – både vertikalt og horisontalt
- Ringe afgrænsning mellem fodgænger- og kørearealer (såvel til biler som cykler)
- Manglende ledelinier (naturlige eller anlagte)
- Fodgængerfelter, som ligger skævt eller ikke er markeret
- Uregulerede fodgængerkrydsninger
- Manglende midterheller
- Manglende opmærksomhedsfelter
- Manglende kontrastfarver på kantsten o. lign.

Ældre borgere har også ovenstående problemer i større eller mindre grad. Herudover oplever ældre også problemer i forhold til:

- Dårlige oversigtsforhold
- Manglende hvilemuligheder langs fortove, ved stoppesteder o. lign.
- Stejle trapper og manglende håndlister/gelænder ved trapper og ramper
- Utilstrækkelig trafikantinformation ved busstop, rejsemål o. lign.
- Manglende mulighed for fodgængerkrydsninger

Hvis omgivelserne indrettes under hensyntagen til de sårbare gruppers behov, vil det ikke blot medvirke til at lette hverdagen og tilgængeligheden for disse, men også for en række andre brugere, som fx:

- Personer med barnevogne
- Personer som leverer varer til butikker o. lign. på sækkevogne, lifte mv.
- Personer med midlertidige tilskadekomster

2.1 Følgegruppe

Ved en undersøgelse af tilgængeligheden er det vigtigt i videst muligt omfang at trække på brugernes erfaringer og viden om de lokale problemer. Derfor blev der nedsat en følgegruppe med repræsentanter fra de lokale organisationer: Handicap- og Brugerrådet samt Ældrerådet.

Herudover har Frederiksberg Kommunes handicapkonsulent og kontaktperson vedr. omsorgscentre og plejehjem deltaget.

Følgegruppen har medvirket til bl.a. at diskutere rejsemål, klassificering samt beskrive typiske problemstillinger og prioritering.

Efter de vigtigste rejsemål var fastlagt blev der gennemført en besigtigelse med følgegruppen, hvor brugerrepræsentanterne redegjorde for deres problemer. Besigtigelsen foregik rundt i kommunen for at inddrage følgegruppens synspunkter på så mange forskellige problemstillinger som muligt. Besigtigelsen foregik således bl.a. i centrum ved Frederiksberg Centeret og station, ved ældreboligområder, ved Den Grønne Sti samt omkring Rådhuset.



Følgegruppen på besigtigelse.