

D 4.

1989, 25. september.

**Regulativ
vedrørende**

adgangen til at lade motoren i holdende motorkøretøjer være igang.
(Som vedtaget af Frederiksberg Kommunalbestyrelse den 25. september 1989).

I medfør af kapital 12, punkt 7 og kapitel 15, punkt 2 i miljøministeriets bekendtgørelse nr. 664 af 16. december 1982 af reglement om miljøbeskyttelse har Frederiksberg Kommunalbestyrelse fastsat følgende:

§ 1.

Stk. 1. Motoren i et holdende motorkøretøj - herunder cykler med hjælpemotor - må ikke være i gang længere end højst nødvendigt og højst 1 minut.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse, så længe motorkøretøjet befinder sig i trafikkø, eller så længe det af hensyn til køretøjets anvendelse efter dets funktion er nødvendigt at udnytte motorens trækraft til

af- og pålæsning, udrykningskøretøjer med lyssignal igang, komprimering af affald, tilvejebringelse af trykluft eller i lignende specielle tilfælde. Undtaget fra bestemmelsen er endvidere den motoranvendelse, som er påkrævet i forbindelse med reparation og justering af motor.

§ 2.

Overtrædelse af bestemmelserne i § 1 straffes med bøde.
Sagerne behandles som politisager.

§ 3.

Dette regulativ træder i kraft den 1. oktober 1990 og samtidig ophæves regulativ gældende fra 1. oktober 1976.

Erstatter regulativ af 27/9 1976.

Tekn.dir.