

## Referat

6. december 2019

Sagsbeh: KK

**By-, Kultur- og Miljøområdet**

Til medlemmer af Det Grønne Råd på Frederiksberg

**Rådsmøde mandag den 2. december 2019, kl. 14:00 – 16:00**  
**Mødested: Frederiksberg Rådhus, lokale 4.056**

Mødedeltagere:

<b>Frederiksberg Kommunalbestyrelse</b> Formand for by- og miljøudvalget Formand for Det Grønne Råd	Jan E. Jørgensen (JEJ)
<b>Danmarks Naturfredningsforening</b> Lokalkomiteen for Frederiksberg	Mette Christensen (MC)
<b>Friluftsrådets Kredsrepræsentation</b>	Hanne Tranberg (HT)
<b>Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse</b>	Jakob Lange (JL)
<b>Cyklistforbundet</b> , Frederiksberg Lokalafdeling	Jette Gotsche (JG) (Afbud) Stedfortræder Jørgen Badsbjerg (JB)
<b>Dansk Ornitologisk Forening</b> Lokalkomiteen for Frederiksberg	David Collinge (DC) (Afbud) Stedfortræder John Frisenvænge (JF)
<b>Fonden for Træer og Miljø</b>	Hans Erik Lund (HEL)
<b>Danmarks Jægerforbund:</b>	Hanne Hauer (HH), Afbud
<b>Foreningen for Bygnings-og Landskabskultur</b>	Ditte Thye (DT) (Afbud) Stedfortræder Gerd Wiboe (GW)
<b>Spejderne på Frederiksberg</b>	Alice Giltoft (AG)
<b>Frederiksberg Erhverv</b>	Victor Aalund-Olsen (VAa-O)

**Frederiksberg Kommune:**

By-, Kultur- og Miljødirektør  
Stadsgartner  
Naturvejleder

Ulrik Winge (UW)  
Karsten Klintø (KK)  
William B. Larsen (WBL)  
Manja Jensen (MJ)  
Eva Høyer (EH)

Referent

**Dagsorden**

1. Godkendelse af referat og opfølgning fra forrige møde
2. Meddelelser fra rådsmedlemmerne
3. Budget 2020-23
4. Udvikling af Det Grønne Råd
5. Skybrudssikring ved Sankt Jørgens Sø
6. Bæredygtig inddragelse på Frederiksberg
7. Aktuelle byudviklingsprojekter
8. Aktuelle anlægsprojekter
9. Naturvejledning
10. Eventuelt
11. Næste møde

Referat nr. 009

**Dagsorden pkt. 1: Godkendelse af referat og opfølgning.**

HT badom, at referatet kommer ud lidt tidligere end hidtil. Dette er taget til efterretning. Referatet godkendt uden yderligere kommentarer.

**Dagsorden pkt. 2: Meddelelser fra rådsmedlemmer**

JF orienterede om, at mursejlerne i byen mangler egnede ynglesteder. DOF har udgivet en pjece, der beskriver hvor og hvordan der kan etableres nye redepladser.

På <http://mursejlerne.dk/> kan man læse nærmere om mursejlerne og deres udfordringer. DOF lokalafdeling Frederiksberg vil gerne i kontakt med beboere og ejere af huse i områder, hvor der ses mursejlere. DOF tilbyder at sætte redekasser op. Emnet kunne være oplagt som et naturvejlederprojekt i samarbejde med en skole.

JL videregav ros vedr. udformning af den nye metroforplads ved Aksel Møllers Have.

### Dagsorden pkt. 3: Budget 2020

Jan E. Jørgensen og Ulrik Winge præsenterede fokuspunkter i den af kommunalbestyrelsen indgåede budgetaftale for årene 2020 – 23. Aftalen kan ses på kommunens hjemmeside: [https://www.frederiksberg.dk/sites/default/files/2019-10/budgetforlig\\_2020.pdf](https://www.frederiksberg.dk/sites/default/files/2019-10/budgetforlig_2020.pdf)

Anlægsplan for by- og miljøudvalget kan ses på: [https://www.frederiksberg.dk/sites/default/files/2019-10/Anlaegsoversigt\\_Budget\\_2020.pdf](https://www.frederiksberg.dk/sites/default/files/2019-10/Anlaegsoversigt_Budget_2020.pdf)

JB spurgte til, hvorfor der er en reduktion i anlægsbudgettet ift. tidligere.

JEJ forklarede, at det bl.a. er fordi vi af tekniske årsager er gået fra anlæggelse af cykelsti til montering af cykelbaner på Frederiksberg Allé. Der er foretaget mange undersøgelser og analyser, for at klarlægge hvilke muligheder der kunne være. Anlæg af egentlig cykelsti ville bl.a. medføre, at der skulle nedlægges ca. 200 p-pladser, og det er på den baggrund besluttet, at det foreløbigt ikke er en løsning vi går videre med.

JB udtrykte, at Cyklistforbundet er skuffet over, at man vælger cykelbaner frem for cykelsti. Hvis der var økonomisk vilje, kunne der være fundet en cykelstiløsning.

JEJ svarede, at det ikke kun er økonomiske hensyn, der er afgørende, men også praktiske hensyn i projektet og hensyn til fredningen af Alléen.

VAA-O spurgte til, om der også ses generelt på cykelparkering i byen.

JEJ oplyste, at det er ikke kun et spørgsmål om flere pladser, men også om at få folk til at ændre adfærd og anvende de eksisterende cykel p-pladser. Området ved CBS/Metro og Frb. Centret er et godt eksempel på, at der er mange ubenyttede cykelstativer i området. Under gymnasiet findes der tilmed en let tilgængelig cykelparkeringsanlæg, der stort set ikke benyttes til trods for, at en kørerampe fører direkte ned til cykelparkeringen.

### Dagsorden pkt. 4: Udvikling af Det Grønne Råd

Jan E. Jørgensen og Ulrik Winge orienterede om intentionerne i budgetaftalens beslutning om etablering af et **Bæredygtighedsråd** samt om udvikling af Det Grønne Råd til et egentligt **Klimaråd**. På denne baggrund ønskes en drøftelse af perspektiverne heri.

Bordet rundt blev der talt om udviklingen af og fremtiden for Det Grønne Råd. Flere tilkendegav, at Det Grønne Råd ikke bør være baseret på ekspertviden, men fortsætte som det fungerer i dag, hvor rådet består af engagerede lægsfolk, der på baggrund af erfaringer fra de respektive fagområder, skal kunne rådgive kommunalbestyrelsen. Andre mente, at rådet hensigtsmæssigt kunne udvides med klimaeksperter. Disse kunne evt. være mere eller mindre faste medlemmer af Rådet.

JEJ mener grundlæggende at det ikke drejer sig om at få mange råd, men samtidig giver flere råd mulighed for at gå mere i dybden med sagerne. Selvom medlemmerne i rådet arbejder for et fælles mål, kan der godt være forskellige holdninger, alt efter hvilken baggrund man repræsenterer. Klimaet skal kunne indtænkes i rådets arbejde. Det kunne tale for, at man udvider rådet, med nogle medlemmer som har klimainteresse.

Det blev besluttet, at forvaltningen laver et oplæg til diskussion på næste møde.

### **Dagsorden pkt. 5: Skybrudssikring ved Sankt Jørgens Sø**

Projektleder Jacob Dahl-Hesselkilde (JD-H) orienterede om status på det fælleskommunale klimaprojekt ved Sankt Jørgens Sø

Et flertal i by- og miljøudvalget vedtog den 18. november 2019:

1. at forundersøgelsen *Skybrudsprojekt Skt. Jørgens Sø* (oktober 2019) tages til efterretning.
2. at Scenarie 3 og 4 i forundersøgelsen *Skybrudsprojekt Skt. Jørgens Sø*, (oktober 2019) indgår som ligestillede scenarier i det videre arbejde med udvikling af en skybrudsløsning for Skt. Jørgens Sø. Scenarie 1 og 2 fravælges.

Et mindretal i by- og miljøudvalget stemte imod, idet scenarie 1 og 3 foretrækkes.

Scenarier der arbejdes videre med:

- 3: Pumpeløsning
- 4: Tunnelløsning

Vandafledningsforhold ved Bispeengbuen har direkte sammenhæng med forholdene ved Sankt Jørgens Sø, da 2/3 af vandet, der havner i søen stammer fra Bispeengbuen. Dette betyder, at jo mere vand der kan tilbageholdes i forsinkelsesbassiner på strækningen imellem Bispeengbuen og søerne - jo mindre vand skal der håndteres ved Sankt Jørgens Sø.

Københavns Kommune skal tage stilling til, om de vil afsætte midler til en undersøgelse i foråret 2020. Frederiksberg Kommune har budgetsat midler til undersøgelser.

For at kunne tage næste skridt i foråret 2020 er nedenstående områder væsentlige at undersøge:

- Miljøkonsekvens vurdering (tidligere VVM)
- Hydrauliske helhedsplaner
- Bispeengbuen
- Skt. Jørgens Sø

HT fortalte, at Friluftsrådet peger på tunnelløsning, fordi man derved undgår, at der ledes forurenede skybrudsvand til søerne, hvilket vil kunne slå søerne ihjel. HT vurderer, at prisforskellen mellem scenarie 3 og 4 er relativt lille. JD-H oplyste, at de økonomiske beregninger, der tager højde for levetiden af de to løsninger, viser, at scenarie 3 er 42% billigere end 4. (Scenarie 3 holder 75 år og 4 holder 100 år).

JEJ gav udtryk for, at konsekvenserne omkring de to scenarier skal undersøges, så der bliver et samlet grundlag for at vælge mellem scenarie 3 og 4.

### **Dagsorden pkt. 6: Bæredygtig inddragelse på Frederiksberg**

Projektleder Sia Boesen (SB) præsenterede et oplæg til bæredygtig inddragelse på Frederiksberg: *'Ukrudt er også blomster, når man først lærer dem at kende...'*

- Det skal være nemt at handle klimaklogt
- Det skal være lettere at være med
- Det skal fortælles, hvad kommunen laver

Vi skal som kommune blive bedre til at kommunikere budskabet ud til borgerne. Derfor bæredygtig inddragelse på Frederiksberg.

- Politisk beslutning med budget 2019 og supplerende 3 års bevilling
- Lokal samskabelse og inddragelse om bæredygtige indsatser
- Udbredelse af Frederiksberg Kommunes arbejde med klima, energi, miljø og bæredygtighed

SB er tilstede med sin præsentable klima-ladcykel på KU.BE to dage om ugen. På sigt vil ladcyklen også være at finde andre steder i bybilledet - bl.a. ved Nordens Plads og på bibliotekerne.

Budskabet om bæredygtighed ønskes formidlet gennem en engagerende metode, der involverer borgerne. Eksempler på gennemførte og kommende formidling:

- Bivenlig kommune
- DN kampagnen Giftfri Have
- FK beslutning om giftfri kommune
- Udstillinger f.eks: Bæredygtig mode (sauseudstilling)
- Byhaven ved KU:BE med sansesti og inspirationsbede

Idéen med byhaven ved KU.BE, der er den 3. byhave i kommunen: At borgerne kan passe sit eget lille plantebed, deltage med andre i et større fælles bed, eller bare komme bare forbi og nyde haverne - en mulighed for alle mennesker i området. Der planlægges også events ved Byhaven i vinterhalvåret.

### **Dagsorden pkt. 7: Aktuelle byudviklingsprojekter**

UW orienterede om det igangværende byudviklingsprojekt Rolighedsvej Bycampus, der er beliggende indenfor området Rolighedsvej, Bülowvej, Åboulevard og Den Grønne Sti.

Projektet indeholder en ny offentlig park i den vestligste del af området - ved Den Grønne Sti. Den eksisterende gamle badmintonhal fjernes, og funktionen indtænkes i en ny sportshal øst for parkanlægget.

Lokalplansforslag behandles af kommunalbestyrelsen den 2. december 2019. Bliver forslaget vedtaget sendes det i høring i første del af 2020.

### **Dagsorden pkt. 8: Aktuelle anlægsprojekter**

KK orienterede om igangværende anlægsprojekter:

- Renovering af Rahbæks Allé, hvor der plantes mange træer i det nye vejprofil. Ved Kammavej etableres der et nyt lille byrum ud for Bakkehuset.
- Efter metrobyggeriet bliver arealer ved Solbjerg Plads, CBS og Frederiksberg Centret renoveret.
- Lommeparken ved Solbjergvej er planlagt til udførelse i 2020.
- De nye byrum Sylows Allé og Sylows Plads er planlagt udført 2020 til 2021.
- Generationernes Bånd: En planlagt bevægelsesrute rundt om boldbanerne ved Jens Jessens Vej er planlagt til udførelse i den kommende sæson.
- Den planlagte efterplantning med specialtildannede lindetræer på Frederiksberg Allé er nu gennemført.

### **Dagsorden pkt. 9: Naturvejledning**

Naturvejleder William Brenner Larsen præsenterede kommunens nye naturvejleder Manja Jensen, der er uddannet på Skovskolen.

WBL orienterede om afholdte og kommende naturvejlederarrangementer bl.a.:

- Bæredygtighed, der er i fokus i alle arrangementer – f.eks. omkring Skolehave-erne.
- Projekt om renere vand i Frederiksberg Have - i samarbejde med DOF.
- Naturstyrelsen har lagt op til et samarbejde omkring Amager Naturskole
- Genbrug Juletræet – et meget populært arrangement i Lindevangsparken, der gennemføres i samarbejde med spejderne søndag den 15. januar.

### **Dagsorden pkt. 10: Eventuelt**

Der var intet til dette punkt

### **Dagsorden pkt. 10: Næste møde bliver 20. april 2020**