

Vi støtter ingen af de to forslag da ingen af dem tager højde for det yderligere pres der kommer på La Cours Vej ved Skolen i tidsrummet 7.30-8.30.

Under forudsætning af at parkeringsområdet ved Dalgas Have ikke benyttes, som vel ikke er intentionen, vil forslag 1 betyde at bilister der, efter afsætning af skolebørn, skal i retning væk fra centrum, antageligt vil forsøge at undgå den omvejen og den massive kø der bliver ved lyskrydset Stæhr Johansens Vej / Nordre Fasanvej og derfor foretage U-vending ved skolen i vejens mest trafikerede tidsrum til fare for alle trafikanter. Dette sker ikke nu da der er et naturligt flow rundt om skolen via rundkørslen. Dertil kommer at oversigtsforholdene for bilister der kører fra La Cours Vej ud på Dalgas Boulevard, er dårlige, da biler parkeret på p-pladserne langs vejen gør det svært at se om der kommer biler fra venstre. Forslag 2 vil betyde at mere trafik ledes til skolen ad La Cours Vej. Oversigtsforholdene for bilister der drejer ind ad La Cours Vej fra Dalgas Boulevard, er endnu dårligere, da biler parkeret på pladserne langs vejen gør det svært at se om der kommer cyklister på cykelstien.

På baggrund af ovenstående stiller vi hermed forslag 3:

Der tages udgangspunkt i forslag 1 men trafikken ledes i modsat retning som angivet med blå pile på vedhæftede. Presset på Stæhr Johansens Vej vil dermed mindskes i myldretiden om morgenen i forhold til forslag 1 og forældre der afsætter / afhenter børn har mulighed for at komme videre fra La Cours Vej uden at skulle lave vending herpå til fare for alle andre trafikanter.

Derudover har vi følgende kommentarer:

I begge forslag er der et område (anvist på begge vedhæftede) der ikke er beskrevet hvad det skal bruges til. Hvis dette område får grøn karakter, vil begge forslag kunne give mulighed for grønt byrum. Hvis det derimod skal asfalteres som farven angiver vil det også i forslag 2 forringe oplevelsen af et grønt byrum da gående adskilles herfra.

Når det er sagt vil et grønt bælte på 3-4 meter næppe gøre den store forskel for andre end beboerne på plejehjemmet når det ligger så tæt op ad en 5 etagers bygning der kaster skygge over det halvdelen af dagen. Dette skjules dog i forslagene da man har valgt ikke at angive aftrykket af Ny Søndervang.

Vi tilslutter os de øvrige der har kommenteret på at indsnævring af fortov til 1½ flise er dårligt for gående og at fortovet ud for HC Ørsted hvor dette er gjort ikke fungerer og ikke giver plads til gående i 2 retninger.

Ingen af forslagene tager højde for den tunge trafik der forventes at være de næste mange år når der skal laves nyt plejehjem på hjørnet af La Cours Vej og Nylandsvej.

Der er indkørsel forbudt fra rundkørslen i tidsrummet 7.30-8.30 for at beskytte skolebørnene. Under forudsætning at det selvfølgelig bibeholdes vil alt trafik fra La Cours Vej ledes ad Stæhr Johansens Vej, der i forvejen er rigeligt trafikbelastet i dette tidsrum.

Nyt forslag 3:
Trafikken ledes i modsat retning som angivet med blå pile. Presset på Stæhr Johansens Vej vil mindskes og forældre der afsætter / afhenter børn har mulighed for at komme videre fra La Cours Vej uden at skulle lave vending herpå til fare for alle andre trafikanter.

Billister der, efter afsætning af skolebørn, skal i retning væk fra centrum, vil antageligt forsøge at undgå den omvej og massive kø der bliver ved lyskrydset Stæhr Johansens Vej / Nordre Fasanvej og foretage U-vending ved skolen i vejens mest trafikerede tidsrum til fare for alle trafikanter. Dette sker ikke nu da der er et naturligt flow rundt om skolen via rundkørslen. Dertil kommer at oversigtsforholdene for billister der kører fra La Cours Vej ud på Dalgas Boulevard er dårlige, da biler parkeret på pladserne langs vejen gør det svært at se om der kommer biler fra venstre.

Det mørkegrå områdes funktion er ikke beskrevet. Hvis dette får grøn karakter vil forslaget kunne give tilsvarende mulighed for grønt byrum.

Signaturforklaring:

- Eksisterende forhold (Opmåling)
- Matrikel skema 1
- Projekt
- Altmærkning
- Kørebane
- Cykelsti
- Fortov
- Hævede flade
- Vejbumpe
- Asfaltrampe
- Cykelsymbol, b=1

Noter:

Alle målinger i m.
Trafikregler benyttes i henhold til de gældende regler.

REVISION	EMNE	DATE	UDFØRT AF
1			

Sagsnummer 22006602	Projekt navn Emil Chr. Hansens Vej og Stæhr Johansens Vej	Projekt fase Skitseprojekt
Emne Overordnet situationsplan 1	Tegningsnummer 22006602_K11_H1_N06	Revision 0

Alt trafik til skolen ledes ad La Cours Vej.
Oversigtsforholdene for biler der drejer ind ad La Cours Vej fra Dalgas Boulevard er ringe, da biler parkeret på pladserne langs vejen gør det svært at se om der kommer cyklister på cykelstien. De samme parkerede biler gør det svært at se om der kommer biler fra venstre ved udkørsel fra La Cours Vej.

Forklaring på dette mørkegrå område udestår

Signaturforklaring:

- Eksisterende forhold (Opmåling)
- Matrikelskel
- Projekt
- Afmærkning
- Kørrebane
- Cykelsti
- Forlav
- Beplantning
- Vejbump
- Asfaltrampe
- Cykelsymbol, b=1

Noter:

Alle mål er i m.
Tegnninger benyttes kun til orientering og ikke som grundlag for udførelse.

REVISION	EMNE	DATE	UDFØRT AF
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			