



”For at få den fornødne plads til cykelstier på Stæhr Johansens Vej er det nødvendigt at indsnævre fortovsbredden i begge sider af vejen med 0,3-0,9 m”. Det står der i den uddybende information om de to skitseforslag, og det gør, at jeg ikke kan tilslutte mig nogen af dem. Belæg herfor har jeg i mine personlige erfaringer med den smalle fortovsbredde, der blev påduttet fodgængerne på sydsiden af Stæhr Johansens Vej ved etableringen for nogle år siden af en cykelsti på vejstykket ud for den langstrakte åbning til TEC's overdækkede private parkeringsområde. Som det fremgår af det øverste foto, er der skaffet plads til cykelstien ved at skære bredden af den ene af de to fliserækker ned til næsten det halve til stor ulempe for de gående. De ansvarlige for projektet havde nok heller ikke tænkt på, at TEC's varebiler typisk bliver parkeret med for- eller bagenden ragende ind over fortovskanten for dermed at reducere

gangarealet yderlige, samt at en trækkrog på en bil parkeret baglæns op ad fortovskanten er til fare for de forbipasserende. Det er heller ikke velgennemtænkt, at det skrå lag asfalt til udligning af niveauforskellen mellem fortovet og gulvet, som bilerne står på (det nederste foto), frembyder en risiko for, at en fodgænger falder, hvis den pågældende sætter en fod ned på asfalten, bevidst eller uden at ville.

Efter min mening vil det være en fejltagelse at forlænge det eksisterende stykke cykelsti på Stæhr Johansens Vej ved at reducere bredden af fortovet på sydsiden af vejen fra 2 til ca. 1½ fliserække hele vejen op til Dalgas Have. I indkaldelsen til borgerdialogen står der, at formålet med projektet er at øge trygheden og trafiksikkerheden for personer til fods og på cykel, og så giver det jo ikke mening at favorisere cyklisterne på bekostning af fodgængerne. Her skal det tages i betragtning, at der i Dalgas Have findes et antal ældre beboere, der ikke kører bil eller cykler, men har brug for at købe madvarer og andre fornødenheder i butikkerne på Nordre Fasanvej flere gange ugentligt. De kan med rette forvente at kunne gå derned og komme tilbage igen på et rimeligt bredt fortov, eventuelt med støtte fra en stok eller rollator. Denne gruppe har generelt også brug for offentlig transport og skal kunne nå frem i tryghed til metrostationen og busstoppestederne på Nordre Fasanvej.

Fortovet på Stæhr Johansens Vej benyttes også i udstrakt grad af personer, der lader bilen eller cyklen stå, når de har et ærinde i byen og eventuelt har en barnevogn med, som kræver lidt manøvrering for at undgå sammenstød med en modgående barnevogn. Midt på en hverdag er der mange studerende fra TEC, HCØ og CBS på fortovet. De er på vej til at købe deres frokoster i supermarkederne på Nordre Fasanvej eller kommer tilbage derfra og færdes typisk i grupper, der kræver ekstra plads på fortovet. Har de cyklen med, bruger de typisk ikke den nuværende cykelsti, men vælger at trække cyklen i selskab med deres kammerater (det midterste foto).

Forhåbentlig er det tydeligt, at det vil være forkert og ikke i borgernes interesse, hvis fortovsbredden på Stæhr Johansens Vej indsnævres som planlagt i de to skitseforslag.

-----