



AFTALE OM JUSTERING AF PARKERINGSORDNINGEN PÅ FREDERIKSBERG

I forlængelse af evalueringen af parkeringsordningen, er der indgået aftale mellem Socialdemokratiet, Enhedslisten, Det Radikale Venstre og SF om, at justere parkeringsordningen på Frederiksberg.

Partierne konstaterer på baggrund af den gennemførte parkeringsevaluering, at det er blevet markant sværere for beboere og gæster på Frederiksberg at finde en parkeringsplads, især om aftenen. Det skyldes både, at der kommer flere biler udefra og væksten i bilejerskabet blandt byens egne borgere.

Justeringen sker med henblik på at skabe bedre parkeringsmuligheder for Frederiksbergs borgere samt for gæster, der har behov for at parkere på Frederiksberg. Desuden skal justeringen bidrage til at begrænse væksten i bilbestanden og understøtte en fortsat omstilling af Frederiksbergborgernes bilpark i en mere klima- og miljøvenlig retning.

Partierne har på den baggrund aftalt at justere ordningen på Frederiksberg på følgende måde:

1. For at sikre, at timepriserne for parkering fortsat har tilstrækkelig effekt i forhold til at sikre plads til dem, der reelt har behov for parkering på Frederiksberg, og for sikre at byens bilparkeringspladser udnyttes optimalt, indføres følgende justeringer i parkeringsordningen:
 - a. Der indføres betaling for de første to timer for at begrænse incitamentet til at parkere på Frederiksberg uden reelt ærinde.
 - b. Timepriserne justeres og fastsættes så der skabes et øget incitament til anvendelse af private parkeringsanlæg.
 - c. El-biler, der ikke har beboerlicens, skal betale på linje med andre biler for at begrænse tendensen til at biler, der ikke har ærinde på Frederiksberg parkerer i byen og dermed optager pladsen fra beboere og gæster
2. For fortsat at fremme den grønne omstilling af bilparken kan Frederiksberg-borgerne med elbiler få den billigste beboerlicens, der fastsættes til 50 kr./år. Plugin--hybridbiler omfattes af betalingsparkering på samme vilkår som øvrige biler.
3. Beboerlicensen miljødifferentieres yderligere, så der er et øget incitament for borgerne til at omstille til mere miljøvenlige biler. Prisen for den laveste miljøklasse (A+ til A+++) sættes til 250 kr./år, mens priserne for de efterfølgende kategorier fastsættes til 500 (miljøklasse A-B) hhv. 750 kr./år (miljøklasse C-G). For fortsat at fremme by- og delebiler nedsættes licensen for disse til 160 kr./år.
4. For at mindske væksten i bilbestanden indføres, at hver person over 18 år højst kan få licens til to biler. Endvidere indføres forhøjet licens for bil nr. 2, idet denne fastsættes til 2 gange normalprisen for den tilsvarende miljøklasse. Borgeren skal fortsat være registreret som primærejer/bruger af køretøjet.



Frederiksberg juni 2023

5. Der indføres krav om beboerlicens og betalingsparkering for motorcykler efter samme regler som øvrige kategorier. I indkøringsfasen er det aftalt, at der ved førstegangsforsæelse udstedes en advarsel i de første 3 måneder fra ikrafttrædelsesdatoen.
6. Der indføres lokaltidsbegrænsning i de kommunalt drevne parkeringskældre på 7 dage/168 timer med henblik på at undgå sæsonbetonet parkering samt langtidsparkering.
7. Ændringerne i parkeringsordningen sker pr. 1. oktober 2023 efter en forudgående informationskampagne.

De nuværende ordninger for henholdsvis lånt/lejet bil og fleksibel beboerlicens videreføres.

Nye priser og licenstyper som følge af aftalen fremgår af bilag a. Priserne reguleres årligt med prisudviklingen – første gang 1.januar 2025. Det er endvidere aftalt, at timepriserne opjusteres med yderligere 5 kr./time op til og med 4. time fra 1.januar 2026.

Aftalepartierne er enige om at følge udviklingen tæt gennem en årlig status, og er enige om at evaluere ordningen senest i 2026.

Partierne ønsker en vurdering af mulighederne for at indføre reserverede pladser til f.eks håndværkere.

Partierne ser gerne, at parkeringstiden i handegaderne ændres fra 30 minutter til 60 minutter. Erhvervslivet hører om denne ændring før endelig beslutning.

Partierne ønsker endvidere at fremme brug af ladcykler mv. til vareleverancer og har aftalt, at der udarbejdes en vurdering af mulighederne.

Frederiksberg juni 2023

Borgmester Michael Vindfeldt (A)

1. viceborgmester Lone Loklindt (B)

Rasmus Holme Nielsen (Ø)

Rådmand Lotte Kofoed (F)



Bilag a.

Prisindeksring og licenstyper:

| Licenstyper | Pris i kr. |
|---|----------------|
| Beboerlicens el-biler | 50 |
| Beboerlicens A+ - A+++ per år | 250 |
| Beboerlicens A-B per år | 500 |
| Beboerlicens C-G per år | 750 |
| Bil nr. 2 | 500/1000/1.500 |
| MC beboerlicens per år | 250 |
| Erhvervslicens per år | 1.500 |
| Beboer med lånt/lejet bil per uge | 110 |
| Beboer med firmabil per måned | 600 |
| By- og Delebil licens per år | 160 |
| Pendlerlicens per måned | 600 |
| Pendlerlicens erhverv | 600 |
| Pendlerlicens dage | 50 |
| Fleksibel beboerlicens per måned afhængig af energi klasse | 40/100/150 |
| | |
| Dagsbillet | 110 |
| Ugebillet | 550 |
| 1. time | 5 |
| 2. time | 10 |
| 3. time | 15 |
| 4. time | 20 |
| 5. time | 25 |
| 6. time | 25 |

Alle timepriser opjusteres med yderligere 5 kr.time op til og med 4. time pr. 1 januar 2026

Note: Plugin-Hybrid klassen indgår i den energiklasse den er opført til i Motorregistret.