



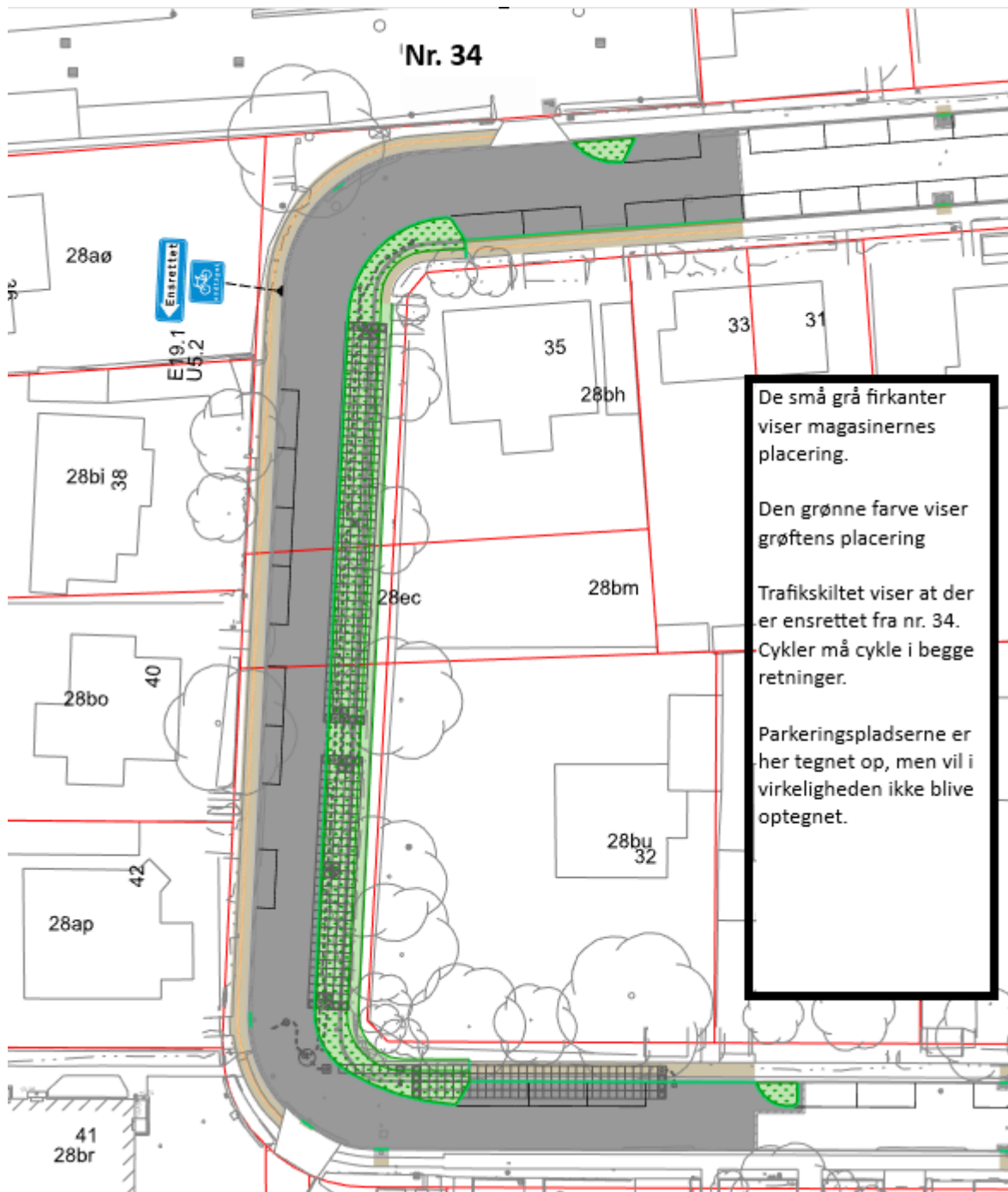
December 2025
Høring af klimatilpasningsprojekt på Azaleavej

Bilag 1, Beskrivelse af scenarier

Scenarie 1 - Smal grøft

I scenarie 1 etableres underjordiske vandmagasiner under den vestlige del af både Azaleavej og Normasvej. Løsningen er koordineret med de eksisterende ledninger, der allerede er i jorden. Oven på magasinerne anlægges en grøft langs hækkene (fra Normasvej nr.32 til Azaleavej nr. 35).

For at skabe plads til grøften bliver vejen ensrettet. Politiet har godkendt, at ensretningen starter lige efter indkørsel til Azaleavej 34. Cyklister kan fortsat cykle i begge veje.





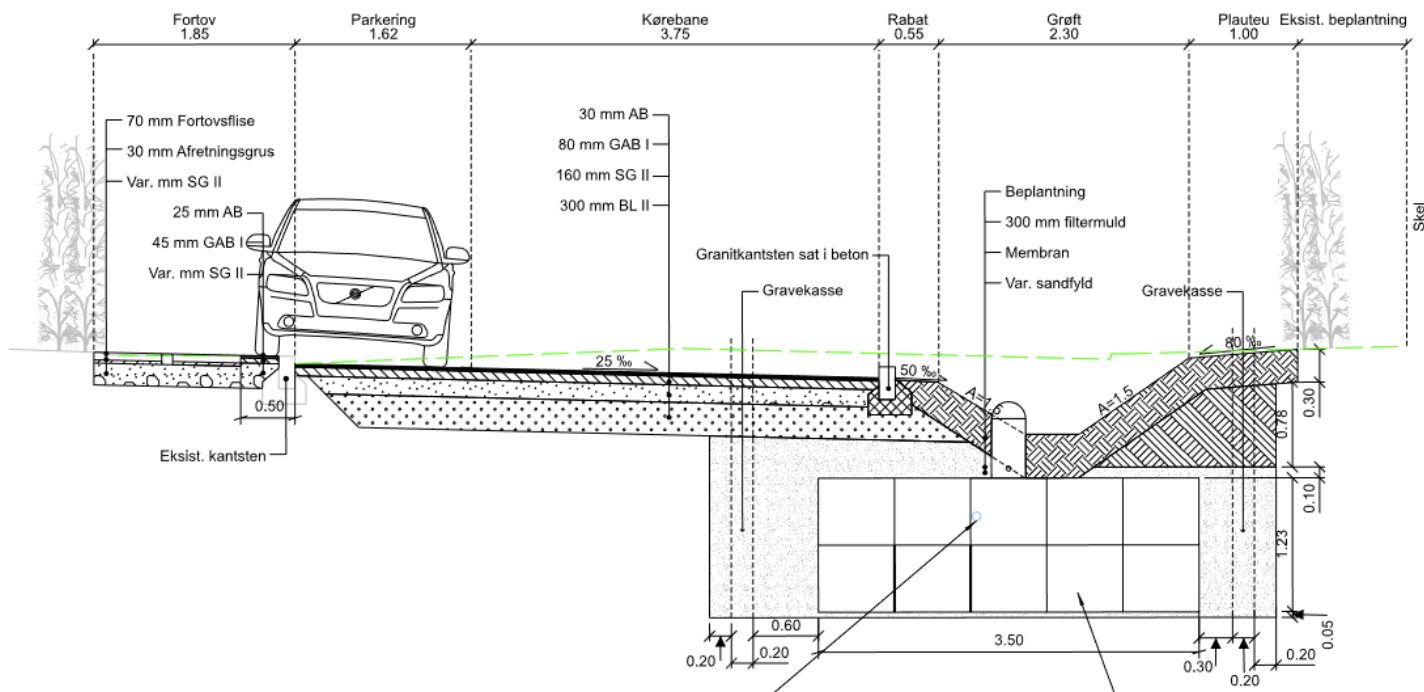
December 2025

Høring af klimatilpasningsprojekt på Azaleavej

Grøften bliver ca. 2,8 meter bred og 0,8 meter dyb. Der etableres et plateau på 1 meter med fast belægning langs hækkene, som kan bruges til hækklipning. Vejen får en ensporet kørebane og mulighed for parkering med hjul på fortovets forkant i modsatte side. Fortovet mod vest omlægges, så gangarealet forsat vil være to fortovsfliser bredt.

I dette scenarie vil der blive fjernet 17 parkeringspladser.

Snittet viser fortovet, bort til parkering, ensporet kørebane, grøft, plateau og hæk. Under grøften ses magasinerne, som er de 10 firkanter. Den grønne streg indikerer det eksisterende terræn.



Scenarie 2 - bred grøft

Scenarie 2 minder om scenarie 1. Forskellen er, at grøften bliver bredere – ca. 4,2 meter – hvilket giver en større kapacitet til håndtering af vand og større begrønning af området.

Med dette scenarie bliver vejbredden reduceret, så det ikke vil være muligt at parkere på vejen.

I dette scenarie vil der blive fjernet 24 parkeringspladser.

Høring af klimatilpasningsprojekt på Azaleavej

Vi planlægger så vidt det er muligt at bruge samme plantesammensætning som bedet på Pelargonievej (se foto 1), så det får samme udtryk. Med grøftebedet vil vi kunne skabe en anden skala af beplantning op mod de eksisterende hække. Vi vil have fokus på, at den nye beplantning, på lokal skala, vil kunne understøtte biodiversiteten, og at beplantningen vil kunne tiltrække sommerfugle, bier og insekter. Målet er at grøftens beplantning vil kunne sikre, at hjemmehørende arter vil etablere sig og skabe liv i grøften. Dette vil også kunne løfte herlighedsværdien af vejen for beboer og besøgende.



Foto 1 Reference foto fra Pelargonievej

Scenarie 3 - Underjordisk klimatilpasningsanlæg

I scenarie 3 etableres det samme antal magasiner som i scenarie 1 og 2. Vejen genetableres som i dag, og antallet af parkeringspladser ændres ikke. Da scenariet ikke indeholder en grøft, vil det ikke kunne håndtere ligeså meget vand som scenarie 1 og 2. Dertil vil der stå meget mere vand på vejen i længere tid, da vandet skal ned til magasinerne via riste i vejen.

Den trafikale situation i Blomsterkvarteret

Forvaltningen har set nærmere på en grøft som muligt scenarie på Azaleavej, fordi der trafikalt er gode muligheder for både at ensrette og nedlægge udvalgte parkeringspladser. Hvis der nedlægges parkeringspladser, er der fortsat tilstrækkelig kapacitet i området til at dække det nuværende parkeringsbehov. Det er alene scenarie 1 og 2, der medfører behov for nedlæggelse af parkeringspladser.

Forvaltningen har foretaget en gennemgang af Normasvej og Azaleavej med henblik på at fastslå det præcise antal parkeringspladser, der er til rådighed. I forlængelse heraf er der gennemført optællinger både i aftentimerne og i dagtimerne i weekenden. Derudover er der foretaget optællinger på Pelargonievej samt de østlige dele af Azaleavej og Normasvej for at afdække eventuel ledig kapacitet på disse strækninger.

Det skal bemærkes, at størstedelen af ejendommene på både Azaleavej og Normasvej råder over parkeringsmulighed på egen matrikel. For de ejendomme, der ikke har denne adgang, vurderes det, at der kan opnås mulighed herfor ved ansøgning om etablering af overkørsel.

Under tællingen af parkeringspladser blev området inddelt i fem tælleområder. Azaleavej øst og vest, Normasvej øst og vest samt Pelargonievej, (se figur 2)



December 2025

Høring af klimatilpasningsprojekt på Azaleavej

Optællingerne viser, at der generelt er ledig kapacitet i alle tælleområder på alle tidspunkter af døgnet. Den højeste parkeringsbelægning blev registreret på Azaleavej Øst med ca. 80 %, mens de øvrige områder lå på mellem 50–60 %. Dette mønster gør sig gældende både på hverdage og i weekenden.

Der vil således fortsat være tilgængelige parkeringspladser i området, uanset hvilket scenarie der vælges.



Figur 2 Tællerområder til parkering

Ensretning

Det er alene scenarie 1 og 2, der kræver ensretning af vejstrækningen. Ensretning af vejstrækninger er et effektivt virkemiddel i trafikplanlægningen, idet det både kan bidrage til øget trafiksikkerhed og en mere optimal udnyttelse af det eksisterende vejareal.

Den foreslåede ensretning vil gælde fra Azaleavej 34 mod syd mod Normasvej og frem til udkørslen ved Pelargonievej. Baggrunden herfor er, at det ikke er muligt at etablere en vendeplads ved indkørslen til Normas Have.

Tiltaget vil medføre en vis omvejskørsel, særligt for beboere på Normasvej tættest Pelargonievej, når de ankommer til området.

