



Bygherre/ansøger:  
Trafik- og Byrum, Frederiksberg Kommune

1. april 2026  
Sagsbeh.: NKJ

J.nr.: 09.40.10-G01-1-26

## **VVM-screening. § 21 afgørelse om ikke VVM-pligt (§ 25 tilladelse) for etablering af klimatilpasningsprojekt på den grønne sti.**

Som en del af klimatilpasningen af Frederiksberg Kommune ønsker Bygherren at udføre et Klimatilpasningsprojekt på den grønne i området mellem Peter Bangs Vej og Roskildevej. Bygherren har ansøgt/anmeldt dette i henhold til § 18 i lov om Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (LBK nr. 4 af 3. januar 2023). Ifølge loven må anlægsarbejdet til projektet ikke påbegyndes, inden spørgsmålet om VVM-pligt (miljøvurdering) af anlægget er afgjort ved en screening efter lovens § 21.

Formålet med screeningen er at afklare om projektet har en sådan størrelse, art og karakter at det kan påvirke miljøet væsentligt, og der dermed skal laves en miljøkonsekvensrapport (VVM-redegørelse) og meddeles § 25 tilladelse.

Hvis der udføres væsentlige ændringer af projektet i forhold til det ansøgte, skal bygherren kontakte VVM-myndigheden med henblik på fornyet vurdering af VVM-spørgsmålet.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces.

**Vej, Park og Miljø**  
Frederiksberg Rådhus  
2000 Frederiksberg  
[www.frederiksberg.dk](http://www.frederiksberg.dk)

Telefon: 38212121  
E-mail: [nije01@frederiksberg.dk](mailto:nije01@frederiksberg.dk)

**Telefontid**  
Mandag-Torsdag: 10-14  
Fredag: 10-13

**Selvbetjening**  
[www.frederiksberg.dk](http://www.frederiksberg.dk)

**Personlig henvendelse**  
Kun efter aftale

Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser mv. for at realisere projektet. Afgørelsen er gældende 3 år fra den er meddelt.

## **PROJEKTBEKRIVELSE**

Projektet strækker sig fra Peter Bangs Vej i nord til den del af stien, der ligger langs med Solbjerg Parkkirkegård. Projektet har hydraulisk sammenhæng til klimatilpasningsprojektet på Solbjerg Parkkirkegård. Klimatilpasningsprojektet på Den Grønne Sti (DGS) opsamler og forsinker skybrudsvand fra Kongekvarteret for at beskytte områderne vest for projektområdet.

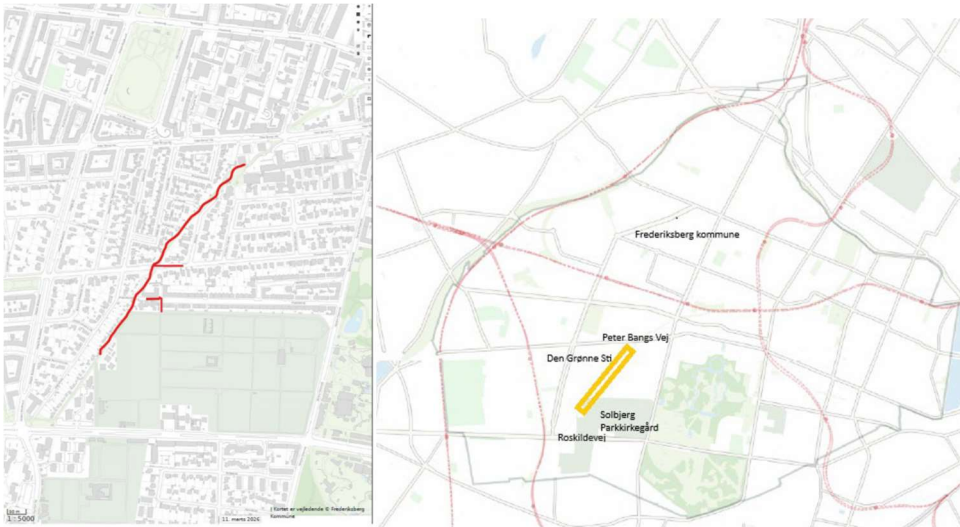
Der er i projektet et stort potentiale for at aflaste det eksisterende fællessystem uden for projektområdet. Regnvandet ledes til underjordiske kassetter i Den Grønne Sti og i Solbjerg Parkkirkegård. Der sker ikke nedsivning i projektet. Der skal graves i befæstede sti- og vejarealer på en samlet længde på ca. 1.050 meter i forbindelse med etableringen af de underjordiske magasiner, samt etablering af en skybrudsledning i Kronprinsensvej. De befæstede arealer vil blive reetableret. Det er målet at kunne tilbageholde op til 945 m<sup>3</sup> i det samlede anlæg i hhv. Den Grønne Sti, Kronprinsensvej og Frederiksvej.

Designet omfatter brug af UWR-kassetter til forsinkelse og transport af skybrudsvandet. Der er valgt UWR-kassetter, da de er fleksible, når de skal samles og dermed kan være med til at minimere gener under anlægsfasen.

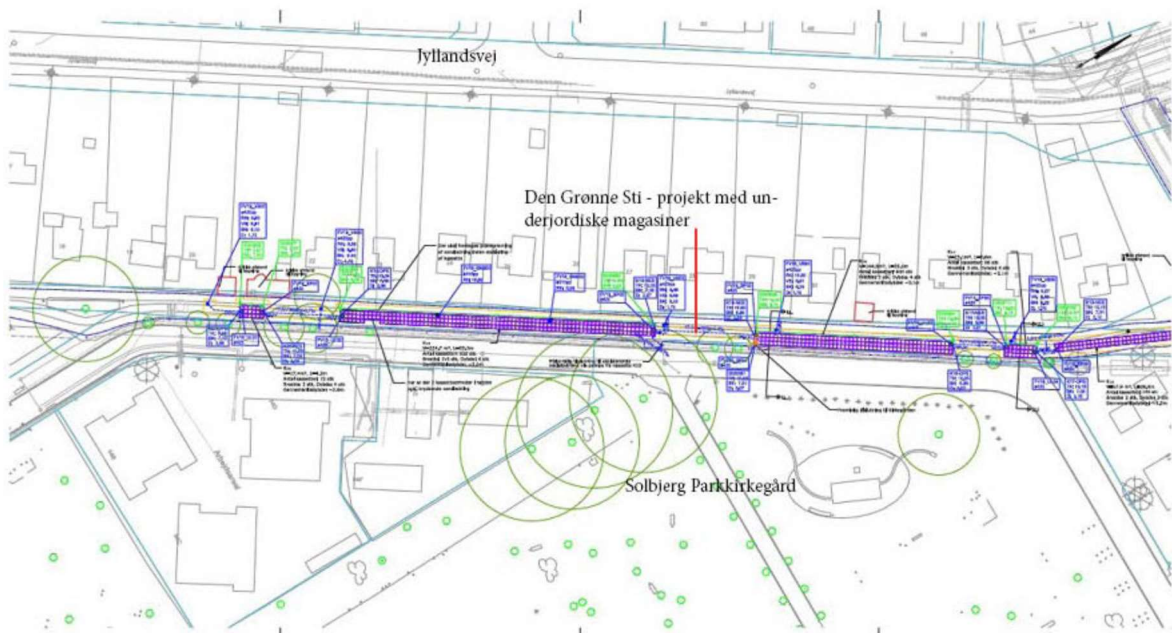
Fra Den Grønne Sti ledes skybrudsvandet til yderligere underjordisk forsinkelse i Solbjerg Parkkirkegård. Fra kirkegården styres udløbet til kloakken via spjæld, så vandet først løber på kloakken, når der er plads til det. Systemet i Den Grønne Sti har udover underjordiske kassetter ledningsdimensioner, der spænder fra Ø110 mm til Ø600 mm. En hydraulisk eftervisning af det designede skybrudsanlæg for klimatilpasning af Den Grønne Sti viser tydeligt, at anlægget vil reducere omfanget og varigheden af oversvømmelser i projektområdet under en 10- og 100-års regnhændelse. Dette vil ruste Frederiksberg Kommune mod fremtidige skybrud.

Når projektet er færdiganlagt, reetableres cykel- og gangstien til de i dag eksisterende forhold med samme materialer etc.

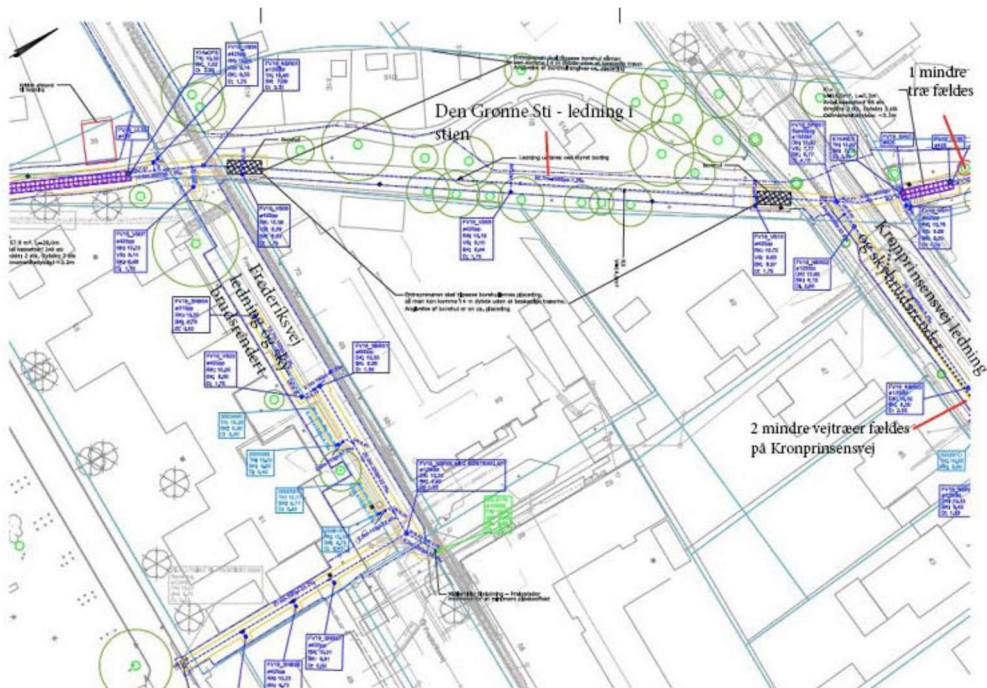
For den fulde projektbeskrivelse skal der henvises til den af bygherren udarbejdede projektbeskrivelsen fremsendt 11. marts 2026.



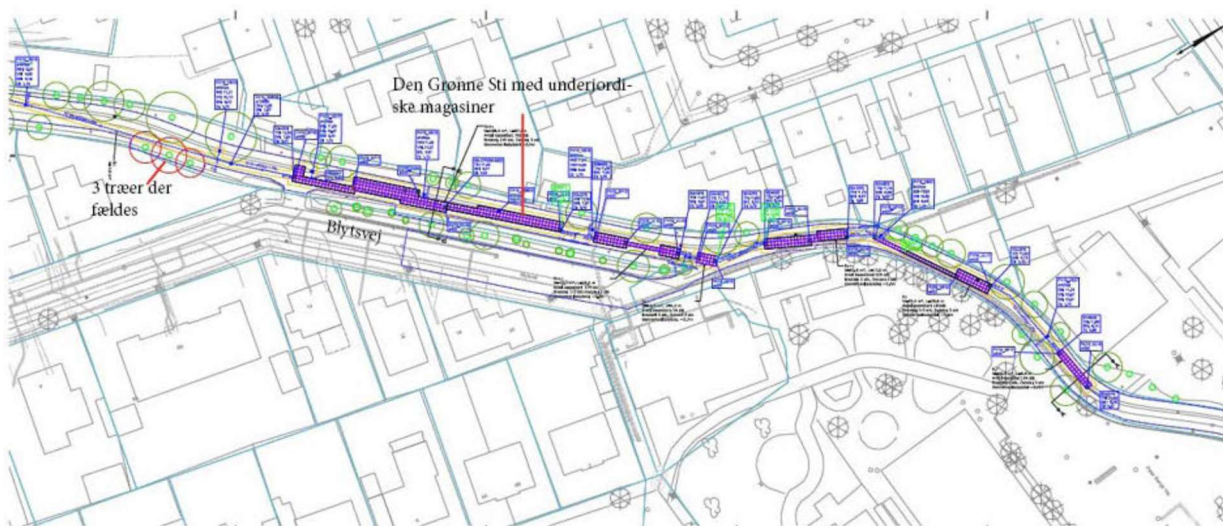
Projektet omfatter dele af den grønne sti, samt vejene Kronprinsensvej og Frederiksvej på Frederiksberg. I den Grønne Sti etableres underjordiske magasiner, regnvandsledninger, samt brønde. Systemet fra den Grønne Sti kobles på systemet i Solbjerg Parkkirkegård. På Frederiksvej etableres en regnvandsledning og skybrudsrender til opsamling af vand fra den vestlige del af Frederiksvej. Vandet kobles til systemet i Solbjerg Parkkirkegård. I Kronprinsensvej etableres en skybrudsledning og skybrudsrender til opsamling af overfladevand fra Kongekvarteret ved kraftig regn.



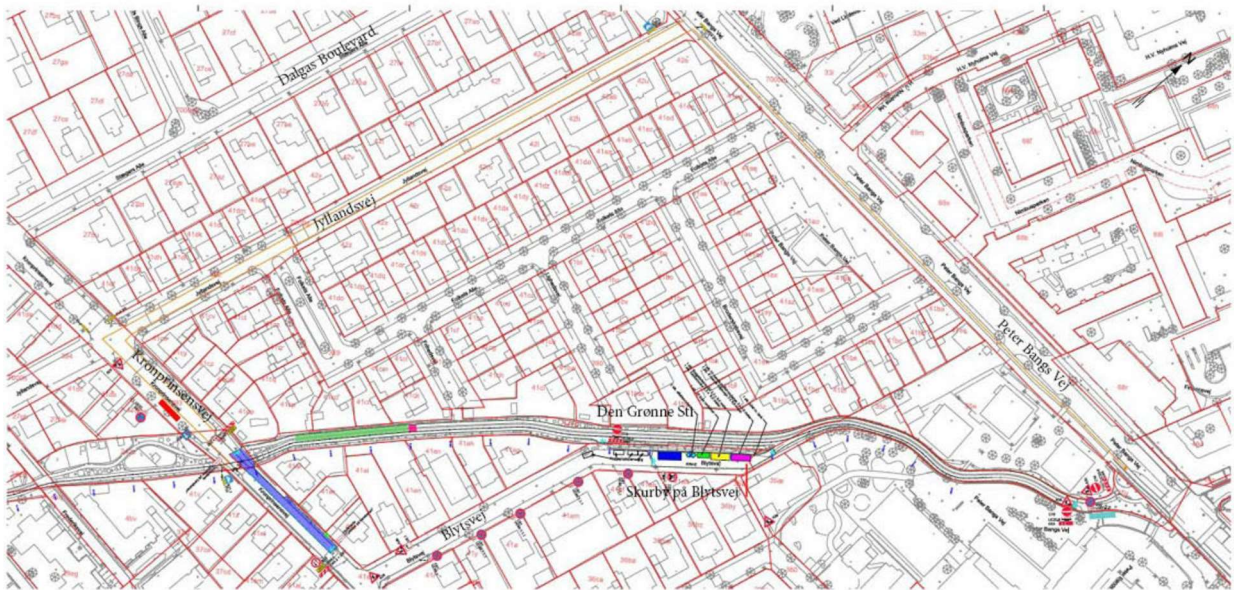
Projektet syd for Frederiksvej, langs med Solbjerg Parkkirkegård. Tegningen viser placering af de underjordiske magasiner i stien



Projektet vist på Kronprinsensvej og Frederiksvej og i området på Den Grønne Sti mellem Frederiksvej og Kronprinsensvej. Tegningen viser etablering af en styret underboring i stien mellem Frederiksvej og Kronprinsensvej, samt ny regnvandsledning i Frederiksvej. På kronprinsensvej etableres underjordisk ledning og skybrudsrender.



Projektet nord for Kronprinsensvej, tegning viser placering af kassetter i den grønne sti.



Byggepladsen – skurbyen placeres på Blytsvej, som er en offentlig vej.

### **Transporten af jord og materialer til/fra området**

Bygherren har oplyst, at for etape 1, dvs. etapen syd for Frederiksvej, som er langs med kirkegården. Her foregår jordkørsel fra kirkegårdens servicevej. Det koordineres med entreprenøren på Solbjerg Parkkirkegård ift. ind og udkørsel til Roskildevej. Materialer (magasiner) køres ad Jyllandsvej til Frederiksvej og ind på Den Grønne Sti derfra. Etape 2 som foregår på Frederiksvej og er et ledningsarbejde. Her køres jord og materialer via Jyllandsvej og Frederiksvej. Etape 3 er stykket mellem Frederiksvej og Kronprinsensvej. Her køres ad Jyllandsvej og Frederiksvej, i det omfang det giver mening og ellers køres ad Kronprinsensvej. Etape 4 er arbejdet i Kronprinsensvej, her køres ad Kronprinsensvej til Dalgas Boulevard. Etape 5 nord for Kronprinsensvej, her køres jord og materialer primært ad Kronprinsensvej og Dalgas Boulevard evt. via Peter Bangs Vej i nord. Etape 6 nord for Kronprinsensvej, her køres jord og materialer primært via Peter Bangs Vej i nord. Der vil være i omegnen af 700 transporter i hele anlægsperioden. De fleste lastbiltransporter foregår i etape 1 og etape 5 og 6, over en periode på ca. 5 mdr.

### **Afspærring af den grønne sti sker i to etaper.**

Den Grønne Sti vil være afspærret i to hovedetaper i forbindelse med anlægsarbejdet. Den Grønne Sti syd for Kronprinsensvej vil være lukket i en periode på ca. 5,5 måneder og Den Grønne Sti nord for Kronprinsensvej vil være lukket i en periode på ca. 5 måneder. Cyklister vil blive ledt af alternative ruter, når de ankommer til Kronprinsensvej, uanset om de kommer fra

syd eller nord. Afviklingen af trafikken vil blive undersøgt nærmere, og vil skulle aftales med vejmyndigheden.

### **Projektperiode**

Anlægsperioden er fra april 2026 til marts 2027.

### **Lovgivning**

Projektet er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) bilag 2, Infrastrukturprojekter, pkt. 10b anlægsarbejder i byzoner, samt pkt. 10g dæmning og andre anlæg til opstuvning af vand eller varig oplagring af vand og pkt. 10 J, anlæg af vandledninger. Det skal derfor via en VVM-screening afgøres, efter lovens § 21, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt (altså om der skal udarbejdes VVM-redegørelse (Miljøkonsekvensrapport)).

### **Materiale til grund for afgørelsen**

Revideret VVM-ansøgning fremsendt 11. marts 2026 med tilhørende uddybende separat projektbeskrivelse.

Oplysninger fremsendt af bygherren 11. marts 2026.

Supplerende oplysninger fremsendt den 19. marts 2026

Fredningsnævnets afgørelse af 7. april, hvor der gives dispensation til klimatilpasningsprojektet på mindre fredet areal.

Høringssvar 25, 29 marts 2026 fra berørte myndigheder.

Mail til bygherre 29. marts 2026 fra Tilsynsmyndigheden (natur) om kontrol med flagermus og belysning natur.

### **Lovgivning og planer for området.**

Kommuneplan 2025 udpeger den grønne sti som Cykel/gangsti og er i kommuneplanen desuden udpeget som stilleområde. Den nordlige del af den grønne sti er omfattet af Lokalplan 84, som er udlagt til etagebebyggelse og Den Grønne Sti. Området ved Kongens Tværvæg, herunder Kronprinsensvej er omfattet af Byplanvedtægt 27 for villaområderne ved Fasanvej. Projektet indgår desuden i Kommunens Skybrudskonkretiseringsplaner for Frederiksberg Vest og indgår i Spildevandsplan 2019-2031 som klimatilpasningsprojekt. Projektet er således i overensstemmelse med gældende planlægning

Anlægsarbejdet er omfattet af Frederiksberg Kommunes forskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder. Overskudsjord er anmeldelsespligtig iht. lov om forurennet jord. Evt. Oplag af forurennet

jord er omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 19. Vandforsyningsloven regulerer evt. grundvandssænkninger. Miljøbeskyttelsesloven § 28 regulerer tilslutning af spildevand til kloak. Museumsloven regulerer evt. fortidsminder. Gravearbejde og rådden over i vej er omfattet af vejlovgivningens regler om gravetilladelser og rådden over vejareal. Beskyttelse af særlige arter (bilag 4 arter) fremgår af habitatsdirektivet, naturbeskyttelsesloven, artsfredningsbekendtgørelsen m.v.

Den sydlige del af projektområdet fra Roskildevej og herfra mod nord er fredet område. Fredningen hedder "Haveforeningen Dalgas" hvor igennem "Den Grønne Sti" forløber. Fredning har reg. nr.07941.00. Formålet med fredningen er at sikre området fortsat anvendes som kolonihaver. Bygherren har ansøgt om dispensation fra fredningen og der er givet dispensation fra fredningen af Fredningsnævnet d. 7. april 2025. Dispensationen er gældende i tre år.

### **Høring af berørte myndigheder**

Der er vurderet at følgende myndigheder er relevante i forhold til projektet mhp. høring; Byliv- og Drift (Trafikforhold, vej- og stiforhold,), Stadsgartneren (naturbeskyttelse og fredning):

Byliv og Drift (Trafikforhold, vej- og stiforhold) anfører 25. marts 2026 i høringssvar, at de ikke har bemærkninger, men henleder opmærksomheden på, at der er mange cyklister og fodgængere, der i anlægsperioden skal finde anden kørsels- og gå vej. Det skal således skiltes godt, at der er omdirigering, så fodgængere og cyklister adviseres i god tid, herunder evt. med information om, hvorledes de alternativt kan færdes. Bygherren er opmærksom på dette. I endelig afgørelse, Under afsnittet Trafikale forhold herunder trafiksikkerhed, anføres et afsnit om skiltning og information.

Stadsgartneren (naturbeskyttelse og fredning) har 29. marts 2026 anført vigtigheden af, at der forud for fældning af træer laves flagermusundersøgelse. Undersøgelsen skal laves som beskrevet i vejledningen "Praksis hensyn – Hensyn til Flagermus i bygge- og anlægsarbejder (Udkast Frederiksberg Kommune)". Bygherren er opmærksom på med dette. I endelig afgørelse, under afsnittet Natur og Fredning, er der et anført afsnit om flagermusundersøgelsen.

## **Begrundelse – vurdering af projektet**

MILJØ har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Det er uddybet og begrundet nedenfor.

## **MILJØ´ s vurdering af projektet - anlægsfasen**

### **(Støj, støv, luftforurening, jordhåndtering, grundvand, spildevand, fortidsminder.)**

I den Grønne Sti etableres underjordiske magasiner, regnvandsledninger, samt brønde. Systemet fra den Grønne Sti kobles på systemet i Solbjerg Parkkirkegård. På Frederiksvej etableres en regnvandsledning og skybrudsrender til opsamling af vand fra den vestlige del af Frederiksvej. Vandet kobles til systemet i Solbjerg Parkkirkegård. I Kronprinsensvej etableres en skybrudsledning og skybrudsrender til opsamling af overfladevand fra Kongekvarteret.

Støjende arbejde knytter sig til etablering/udgravning af anlægget til skybrudsmagasinerne i Den Grønne Sti samt til etablering/udgravning af skybrudsledninger. Derudover vil der være trafikstøj fra lastbiler ved opgravningen og bortskaffelse af overskudsjord og tilførsel af materialer. Der vil være i omegnen af 700 transporter i hele anlægsperioden. De fleste lastbiltransporter foregår i etape 1 og etape 5 og 6, over en periode på ca. 5 mdr., hvilket - hvis alle transporter foregik over 5. mdr., vil medføre ca. 7 transporter om dagen. Transporten vil afhængig af arbejdssted sker af forskellige veje, og vil skulle aftales nærmere med vejmyndigheden, og vurderes ikke at have et sådant omfang, at det vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Hele anlægsarbejdet vil være omfattet af Frederiksberg Kommunens miljøforskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejde. Her er der krav til såvel arbejdstid som støjniveauer samt krav om brug af BAT (bedste tilgængelige teknologi). Anlægsarbejdet må udføres i perioden 07-18 mandag-fredag. Særligt støjende arbejde må udføres i tidsrummet 08-16. Generelt vurderes støjgenerne af være forholdsvis begrænsede og kun have meget lokal påvirkning. Det forventes ikke at være behov for anlægsarbejder udenfor normalt arbejdstidsrum. Området er udlagt til stilleområde. Da anlægsarbejdet er af forholdsvis begrænset karakter og størrelse, og generelt ikke er særligt støjende, vurderes denne påvirkning dog ikke

som væsentlig, også fordi Den Grønne sti (jf. tidligere) periodevis vil være lukket. Evt. støvgener fra anlægsarbejdet vil i henhold til miljøforskriften blive forhindret eller begrænset via vanding etc.

Luftforurening ved anlægsarbejdet er begrænset via krav i udbudsmaterialet til de valgte entreprenørmaskiner (ikke vejgående maskiner), som generelt skal overholde specifikke EU - normer. Lastbiler, varebiler (diesel) vil være omfattet af Frederiksberg Kommunes miljøzone, med krav om overholdelse af Euronorm 6 eller godkendt partikelfilter.

Der forventes ikke behov for grundvandssænkninger ved anlægsarbejdet, da der arbejdes over grundvandsspejlet. Evt. byggegrubevand ledes til kloak. Projektet omfatter ikke kortlagte arealer, men grænser op til områder kortlagt på vidensniveau 1. Bygherren er opmærksom på dette. Bygherren udfører klassificering af jord. Al jord klassificeres og forurenede jord bortskaffes til godkendt deponi.

Fortidsminder reguleres af museumsloven. Bygherren er opmærksom på loven.

Der arbejdes ikke på kortlagte områder, men projektområdet grænser op til V1 kortlagte ejendomme. Bygherren er opmærksom på dette. Alt jord der flyttes fra projektområdet, er anmeldelsespligtig efter reglerne i lov om forurenede jord, og vil skulle følge miljømyndighedens anvisninger. Der vurderes derfor ikke at være væsentlig miljøpåvirkning knyttet til bortskaffelsen af jord (ren som forurenede).

### **Naturbeskyttelse og Fredningsforhold - anlægsfasen**

Den sydlige del af projektområdet fra Roskildevej og herfra mod nord er fredet område. Fredningen hedder "Haveforeningen Dalgas" hvor igennem "Den Grønne Sti" forløber. Fredning har reg. nr.07941.00. Formålet med fredningen er at sikre området fortsat anvendes som kolonihaver. Der er ansøgt om dispensation fra fredningen og der er givet dispensation fra fredningen af Fredningsnævnet d. 7. april 2025. Dispensationen er gældende i tre år. Fredningen er således ikke til hinder for gennemførelsen af projektet.

Der er 4-5 km til nærmeste Natura 2000 område. Der er ca. 4-5 km til nærmeste Natura 2000 område nr. 143 bestående af Habitatområde nr. 127 "Vestamager og havet syd for" og Fuglebeskyttelsesområde nr. 111 "Vestamager og havet syd for". Projektet vurderes ikke pga. afstand mv., at

kunne give risiko for påvirkning af hverken arter eller naturtyper i de beskyttede områder.

Jævnfør habitatsdirektivet må yngle- og rastepladser for arter listet på bilag 4 ikke ødelægges eller beskadiges. Der er ingen registreringer af fredede arter eller bilag IV-arter i projektområdet, der altovervejende er befæstede arealer. Nærmeste registreringer er af de fredede paddebuksnudet frø og skrubbudse i Frederiksberg Have.

Af bilag IV-arter er der registreret brun-, vand- og skimmelflagermus i zoologisk have og i Frederiksberg Have. Brunflagermusen er den eneste af de tre arter der anvender træer frem for bygninger til dagrast, yngle-, og/eller vinterkoloni, og de 6 træer der skal fældes i forbindelse med projektet vurderes ikke at være flagermusegnede efter visuel besigtigelse i 2025. Bygherren har oplyst, at træerne undersøges for flagermus i sommeren 2026. Undersøgelsen udføres i overensstemmelse med Vejledningen Praksis hensyn – Hensyn til Flagermus i bygge- og anlægsarbejder (Udkast, Frederiksberg Kommune)“.

Ved opslag i Danmarks Miljøportal og arter.dk er der ikke fundet registreringer af bilag IV-arter i projektområdet jf. Habitatdirektiv, bilag IV-arter i EU's habitatdirektiv.

Projektet vurderes ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at kunne forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge plantearter, eller resultere i individdrab på dyrearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

I projektområdet er der i alt 113 træer dvs. beplantning langs den grønne sti. Projektforslaget er udarbejdet sådan, at det tager særligt hensyn til at bevare og beskytte træerne i forhold til deres drypzone og rødder.

Det vurderes således, at projektet ikke vil kunne påvirke natur- og fredningsforhold væsentlig.

### **Trafikale forhold, herunder trafiksikkerhed**

Den Grønne Sti havde i 2025 en årsdøgnstrafik (cyklister) på ca. 3.700. Den Grønne Sti vil være afspærret i to hovedetaper i forbindelse med anlægsarbejdet. Den Grønne Sti syd for Kronprinsensvej vil være lukket i en periode

på ca. 5,5 måneder og Den Grønne Sti nord for Kronprinsensvej vil være lukket i en periode på ca. 5 måneder. Cyklister vil blive ledt af alternative ruter, når de ankommer til Kronprinsensvej, uanset om de kommer fra syd eller nord. Afviklingen af trafikken vil blive undersøgt nærmere, og vil skulle aftales med vejmyndigheden.

Da der er mange cyklister og fodgængere, der i anlægsperioden skal finde anden kørsels- og gå vej vil der blive skiltet, at der er omdirigering, således fodgængere og cyklister adviseres i god tid, herunder evt. med information om, hvorledes de alternativt kan færdes. Bygherren er opmærksom på at dette gøres.

Der vurderes på den baggrund ikke at være en væsentlig påvirkning på miljøet fra trafikafviklingen, herunder for trafiksikkerheden.

Der vil være i omegnen af 700 tunge transporter i hele anlægsperioden. De fleste lastbiltransporter forventes at foregår i etape 1 og etape 5 og 6, over en periode på ca. 5 mdr. Transporterne sker af forskellige veje, afhængig af arbejdssted, jf. tidligere afsnit. Transporterne og deres til/frakørsel vil nærmere skulle aftales med vejmyndigheden. Transporterne vurderes ikke at have et sådant omfang eller karakter, at de kan påvirke miljøet væsentligt.

### **Rekreative forhold - anlægsfasen**

Den Grønne Sti bruges i dag både til transport (cykel, gang) og til rekreation (herunder motion). Området er udlagt til stilleområde. Den Grønne Sti syd for Kronprinsensvej vil være lukket i en periode på ca. 5,5 måneder og Den Grønne Sti nord for Kronprinsensvej vil være lukket i en periode på ca. 5 måneder. Brugere vil her skulle benytte byens andre grønne områder. Der er MILJØ's vurdering, især da lukningen kun er midlertidig, at den ikke i væsentligt omfang vil forringe adgangen til rekreative arealer

### **Lysforhold - anlægsfasen**

Såvel Den Grønne Sti som vejene Frederiksvej, Kronprinsensvej, Blytsvej er i dag oplyst med sti-, og vejbelysning. Der vil i anlægsperioden være behov for etablering af orienteringslys på arbejdsstederne af hensyn til arbejdssikkerheden. Bygherren har oplyst at, belysningen opstilles sådan, at den ikke generer ansatte, naboer, trafikanter eller natur. Det er MILJØ's vurdering, at belysningen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af omgivelserne.

### **MILJØ´ s samlede vurdering af anlægsfasen**

Sammenlagt vurderes det, at anlægsarbejdet kan give anledning til lokale periodevise gener i forhold til støj fra anlægsarbejdet og trafikafvikling. Generne vurderes ikke at have en sådan størrelse og karakter, at de i VVM-sammenhæng kan betegnes som væsentlige. Det vurderes i øvrigt ikke at være væsentlige miljøpåvirkninger i anlægsfasen.

### **MILJØ´ s vurdering af projektet – driftsfasen**

Etablering af et klimatilpasningsanlæg med ca. 945 m<sup>3</sup> forsinkelsesvolumen i området vil medvirke til at mindske risikoen for oversvømmelse både lokalt, men også på Frederiksberg generelt, da overfladevandet tilbageholdes og forsinkes og dermed giver mindre pres på det eksisterende kloaksystem. Projektet vil dermed medvirke positivt til klimatilpasningen på Frederiksberg.

Der vil ikke risiko for forurening af grundvandet, da magasinerne ikke ned-siver, men alene forsinker regnvand/skybrudsvand, for derefter at lede vandet tilbage til den eksisterende kloak.

Der fældes 6 træer og genplantes 10 træer som følge af projektet. Når projektet er færdigt, vil den grønne sti og vejene Frederiksvej og Kronprinsensvej blive reetableret og fungere som hidtil.

Driften af anlægget vurderes således ikke at give anledning til væsentlige miljømæssige påvirkninger.

### **VPMs vurdering af evt. kumulative effekter ved projektet**

Projektet har hydraulisk forbindelse med det klimatilpasningsprojekt, som pt. udgøres i Solbjerg Park Kirkegaard. Det forventes, at projekterne sammen vil bidrage positivt til klimatilpasningen af Frederiksberg, herunder begrænse oversvømmelser i områderne nedstrøms. Der vurderes ikke at være andre kumulative effekter, også fordi de to anlægsarbejder er adskilte, og ikke vurderes at påvirke hinanden væsentligt.

### **Afgørelse om ikke VVM-pligt for klimatilpasningsprojekt på den grønne sti.**

Bygherren har ansøgt om VVM-screening af et projekt for klimatilpasning Frederiksberg Kommune har på baggrund af kriterierne i VVM-lovens bilag 6 vurderet, at projektet med sin størrelse, art og karakter ikke vil påvirke mil-

jøet væsentligt. Der skal derfor ikke udarbejdes en Miljøkonsekvensrapport (VVM – redegørelse.).

Kommunen lægger i sin afgørelse vægt på, at miljøpåvirkningen fra anlægsarbejdet er af begrænset og af midlertidig karakter. Projektet, når det er færdigt, vil medvirke positivt til klimasikringen af området og af byen samtidig med at den grønne sti og de i projektet tilknyttede veje vil kunne forsætte uændret som i dag. Afgørelsen om ikke VVM-pligt er truffet efter § 21 i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

### **Klagevejledning**

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Klagen skal indgives inden 4 uger fra tidspunktet for offentliggørelse af afgørelsen jf. § 51. Klageberettiget er miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlig brugerinteresser indenfor arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Klage skal indgives via klageportalen, som er at finde på <https://naevneneshus.dk/>. Vejledning omkring håndtering/teknik i forhold til den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet supportfunktion. Se mere herom på <https://naevneneshus.dk/>.

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til den myndighed der har truffet afgørelsen.

Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes. Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på <https://naevneneshus.dk/> under klagevejledning.

Søgsmålsfristen for domstolsprøvelse af afgørelsen er 6 måneder fra offentliggørelse af afgørelsen. Nævnte afgørelse bortfalder hvis bygge- og anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra meddelelse af afgørelsen.

Vi skal desuden gøre Dem opmærksom på Deres ret til aktindsigt i henhold til lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Venlig hilsen

Niels Kaalund Jensen  
Civilingeniør, Miljøkonsulent

CC:

Danmarks Naturfredningsforening: [dnfrederiksberg-sager@dn.dk](mailto:dnfrederiksberg-sager@dn.dk)

Myndigheder internt i FK; Byliv og Drift, Stadsgartneren