

AFTALE OM JUSTERING AF PARKERINGSORDNINGEN PÅ FREDERIKSBERG

Den nye parkeringsordning på Frederiksberg trådte i kraft 1.april 2015.

Formålet med ordningen var at sikre, at

- Frederiksbergs borgere har nem adgang til en parkeringsplads nær deres egen bolig, og at dette gode er uden væsentlige udgifter for dem,
- byens borgere og byens gæster forholdsvis nemt og billigt kan parkere, hvis det er nødvendigt at bruge bilen til arbejdsformål, indkøb eller kultur- og fritidsaktiviteter,
- pendlere til de frederiksbergske arbejdspladser har rimelige muligheder for at parkere, hvis det er nødvendigt at køre i bil til arbejde, men at der samtidigt er et incitament til at bruge byens meget veludbyggede kollektive trafik,
- bilister, der ikke har ærinde på Frederiksberg, ikke har incitament til at optage byens p-pladser på bekostning af byens borgere og gæster – det skal ikke være besværet værd,
- der fortsat arbejdes på at skabe bedre parkeringsforhold, herunder flere parkeringspladser, og
- parkeringsordningen forenkles, og at servicen forbedres for brugerne.

Det indgik i den politiske aftale bag ordningen (af 28. maj 2014) og i Kommunalbestyrelsens beslutning herom, at ordningen skulle evalueres efter et år med henblik på at drøfte eventuelle justeringer. Denne evaluering er nu gennemført og viser bl.a. at

- Ordningen har haft den ønskede effekt i forhold til bilister, der ikke har ærinde på Frederiksberg, idet andelen af bilister med en slutdestination udenfor Frederiksberg er faldet fra 9% til 1%.
- Digitaliseringen af p-systemet er implementeret tilfredsstillende.
- Presset på parkeringspladserne i den vestlige del af kommunen, som blev omfattet af p-zonen i 2015 er aftaget, mens det er steget i den østlige del af kommunen, blandt andet som følge af en stor vækst i bilejerskabet i hele kommunen.
- P-reglerne nu i højere grad end tidligere omgås af bilisterne ved at stille på p-skiven.

Desuden kan det konstateres, at Københavns Kommune udvider deres betalingszone og hæver priserne fra 1. marts 2017.

Aftalepartierne er enige om at fastholde ovennævnte formål med Frederiksbergs parkeringsordning og konstaterer samtidig, at der er behov for kontinuitet i forhold til borgere og virksomheder, som har brug for tid til at vænne sig til større ændringer. På denne baggrund er aftalepartierne enige om, at evalueringen på kort sigt giver anledning til nedenstående justeringer, som skal besluttes i de relevante udvalg og Kommunalbestyrelsen.

2 timer gratis, zonestørrelse, kontrol

- De 2 timers gratis parkering opretholdes, og der indføres ikke "betaling" på 0 kr. for de første 2 timer.
- Frederiksberg forbliver én samlet p-zone.
- Der indføres motoriseret p-kontrol (scannerbil).
- P-kontrol intensiveres evt. gennem opnormering og der gennemføres en særlig indsats (evt. suppleret med en kampagne) overfor omgåelse af 2 timers reglen. En sag herom forelægges til politisk godkendelse.

Priserne for parkering pristalsreguleres og Grundlovsdag gøres til en "helligdag"

- Priserne reguleres - pr. 1. august 2016:
 - Dagsbillet 75 kr.
 - Ugebillet 355 kr.
 - Pendlerlicens 405 kr.
 - Licens til biler, der ikke anvendes til privat kørsel (håndværkerbiler) 405 kr.
 - Erhvervslicens 1.215 kr.
- Motorcykler friholdes fortsat.
- Grundlovsdag indføres som "helligdag", dvs. at der ikke er betaling.

Pendlerlicens

- Brugervenligheden gøres mere fleksibel ved at pendlerlicenser kan købes for alle tidsrum mellem 1 dag og 6 måneder.
 - Prisen for hele måneder fastholdes (på 405 kr.)
 - Enkeltstående dage skal koste 30 kr.
- Pendlerlicensen udstrækkes til at kunne dække flere biler, idet
 - primær ejer / bruger skal være registreret på samme adresse
 - kun én af de omfattede biler som licensen dækker må parkere i zonen i løbet af en dag
- Licens til biler, der ikke anvendes til privatkørsel (håndværkerbiler), fastholdes (til en pris på 405 kr.).

Beboerlicens

- Prisen for en beboerlicens fortsætter uændret.
- Licens til lånt/lejet bil ændres fra 2 x 1 måned om året til 8 x 1 uge om året (gebyr på 150 kr. pr køb).

Betaling for visse køretøjer og visse brugergrupper

- Der vil være betalingsfritagelse for miljøvenlige biler - dvs. el-biler og plug-in hybridbiler.
- Der kan - efter nærmere aftale mellem By- og Miljøområdet og Kultur og Fritidsafdelingen - undtages op til 125 foreningsfrivillige for p-betaling i forbindelse med deres frivillige hverv.

Etablering af flere p-pladser

- Indsatsen øges for at indgå aftaler om offentlig brug af private p-pladser.
- Der indføres betaling for parkering på kommunalt ejede arealer svarende til betalingen på de offentlige veje, dog bortset fra arealet til frivillige ved Jens Jessens Vej, i det de enkelte arealer forud herfor forelægges til politisk beslutning.
- Der anlægges flere p-pladser på terræn jf. screeningspotentiale på 1.600 pladser. Der udarbejdes oplæg til budgetdrøftelserne for 2017.
- Arbejdet med etablering af p-kældre fortsættes, det der aktuelt foregår udbud ved Langelands Plads, mens området ved Forum har 2. prioritet.


Enkelte veje

- Værnedamsvej forbliver uændret.
- Skellets Frederiksbergside skiltes med 2-timers parkering og licens til p-zonen.
- Boyesgade drøftes med København.

Aftalepartierne er enige om at følge udviklingen tæt gennem en årlig status og er enige om at evaluere ordningens elementer, herunder evaluere 2 timers betalingsfri parkering, på ny i foråret 2018.

Frederiksberg, den 30. maj 2016


Borgmester Jørgen Glenthøj (C)


Rådmand Jan E. Jørgensen (V)


Rådmand Laura Lindahl (I)


2. viceborgmester Michael Vindfeldt (A)


1. viceborgmester Morten Jung (B)


Rådmand Jens Tørring (O)