

Spørgsmål til kommunalbestyrelsen om Støjforhold ved Bernhard Bangs Alle (BBA)

Nedsættelse af Vejestøjen ved hastighedsregulering på BBA

Som et led i at formindske vejestøjen har f.eks. Gladsaxe og Glostrup kommuner generelt valgt at nedsætte hastigheden på lokalvejene til 40 km/t.

I et svar i spørgetiden før kommunalbestyrelsens møde den 1. september har Jan E Jørgensen anført, at man vil sænke hastigheden gennem fysiske tiltag uden at fortælle, hvad der menes hermed.

De støjmålinger jeg har hørt om på Bernhard Bangs Allé viser en vægtet middelværdi over døgnet på 62 dB. Denne værdi svarer til, at der for nærværende kører dobbelt så mange biler, som der burde, hvis støjplanens målsætning om et støjkrav på 58 dB skulle opfyldes.

Spørgsmål 1.

Vil Frederiksberg kommunalbestyrelse vælge samme model som i omegnskommunerne og starte med at nedsætte hastigheden på hele BBA til 40 km/t og senere, når byggeriet er færdigt, asfaltere vejen med lydæmpende asfalt, så man med den nuværende færdsel måske kan nærme sig den målsætning, kommunen sætter i sin støjplan?

Øgning af trafikkanter på BBA ved bebyggelsen af BBA grunden og den tilhørende vejestøj

Når man vedtager at lægge to store institutioner, der skønnes at medføre et dagligt besøgstal på ca. 2500 gæster og en trafik på ca. 600 personbiler til og fra svømme/idrætshallen svarende til ca. 1200 passager i døgnet, vil trafikstøjen selvfølgelig øges.

Dertil vil der til Magneten komme en lang række busser og handicapvogne, som både skal til og fra bygningerne mindst 2 gange i døgnet. Endvidere vil der komme vareleverandørbiler med mad og drikke til de to institutioner samt leverandører til, hvad der skal bruges i svømmehallen til de badende, til rengøring i bygningerne, kemikalier til bassinerne, teknisk udstyr af enhver art til badning og idræt, kontorhold, afhentning af affald m.m. For ikke at tale om det faste og løse personale (håndværkere, reparatører o.l.), der vil være i bygningerne, også må påregnes at have et kørselsbehov frem og tilbage.

Den samlede daglige mængde køretøjer kan hurtigt vise sig at være væsentlig større end de hidtil angivne passager af BBA. Denne øgede færdsel vil selvfølgelig øge vejestøjen på BBA. Vi vil derfor bede kommunalbestyrelsen om en undersøgelse/redegørelse af færdsel og vejestøj før byggeriet starter og en bedre prognose for den øgede fremtidige færdsel efterfulgt af konkrete målinger, når personale og gæster har indtaget bygningerne.

Spørgsmål 2

Vi vil derfor gerne høre, hvad kommunalbestyrelsen vil gøre med den forventede øgede vejestøj efter ibrugtagning af Magneten og svømmehal/idrætshal, når både hastighedsbegrænsning og støjsvag asfalt højst kan reducere det nuværende forhøjede støjniveau til det ønskede støjniveau på 58 dB?

Støj fra bygningerne på BBA grunden

Udover vejstøj vil selve bygningernes brug også medføre en forøgelse af støjen i området. Det drejer sig om ventilationsstøj og støj fra de mange besøgende, måske musikstøj, cafeteria-støj, som må forventes øget, hvis der gives spiritusbevilling. Denne type støj kan kun bestemmes ved registrerende støjmålinger over døgnet og ugen. Det må forventes, at denne støj som følge af den lange åbningstid især vil genere om sommeren, i weekenderne og generelt mest efter kl. 19.

Kommunalbestyrelsen vil ved sin accept af overbebyggelsen af BBA grunden forårsage en uønsket øgning af støjniveauet i området.

Beboerne i området har efter at have måttet grave dybt i projekterne nået til den erkendelse, at der skulle have været lavet en VVM vurdering af støjbelastningen, som hele tiden har vist sig at øges, siden lokalplan 185 blev vedtaget. Støjproblemer løses ved hensigtsmæssige placeringer og ikke ved vanskelige og dyre tiltag efterfølgende, som ikke sikrer støjplanens krav.

Spørgsmål 3

Hvordan vil kommunalbestyrelsen sikre, at der kan rådes bod på støjfadæsen, så der i det mindste dokumenteres, hvor meget der støjtes ved at der udføres støjmålinger af bygningsstøjen ved ugelange støjmålinger udført på forskellige tidspunkter af året og samtidig sørger for at gribe ind over for overskridelser af støjniveauet og forebygger støjende adfærd i og omkring cafeteriet?

Med venlig hilsen

Janne Forslund

På "Borgergruppen 5. Juni Plads kvarteret" s vegne