

 møvia



**Nyt Bynet**  
**Linjebeskrivelse - linje 74**  
- Fra Cityringens åbning i 2019



## Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

## Sådan kører linje 74 i Nyt Bynet

Ruten for linje 74 ændres ikke, og derfor kører Frederiksbergbus Nord som hidtil og betjener den nordlige del af Frederiksberg i en rute, der starter og slutter ved Frederiksberg Rådhus over Fasanvej St., Frederiksberg Hospital, Mariendalsvej og Aksel Møllers Have. Linjen 74 betjener også Frederiksberg Svømmehal.

Linje 74 giver forbindelse ved Frederiksberg St. til Cityringen og den eksisterende metro og har desuden forbindelse til linje 2A mod Tingbjerg, Brønshøj og Indre By, til linje 4A mod Hvidovre, Valby og Nørrebro samt til linje 9A mod Glostrup, Rødovre og Sydhavnen.

# NYT BYNET

## Linje 74

 Store skiftsteder



# Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
<b>Smallegade</b>	<b>Frederiksberg Rådhus</b>
<b>Howitzvej</b>	Solvej
<b>Stæhr Johansens Vej</b>	Nordre Fasanvej
<b>Emil Chr Hansens Vej</b>	Nyelandsvej
<b>Hovedvejen</b>	Frederiksberg Hospital, Sundhedscen.
<b>Vej 8</b>	<b>Frederiksberg Hospital</b>
<b>Vej 6</b>	Frederiksberg Hospital
<b>Tesdorpsvej</b>	Godthåbsvej
<b>Nordre Fasanvej</b>	Godthåbsvej
<b>Mariendalsvej</b>	Nordre Fasanvej
<b>Kronprinsesse Sofies Vej</b>	Dronning Olgas Vej
<b>Bjarkesvej</b>	Frederiksberg Svømmehal
<b>Falkoner Allé</b>	Rolighedsvej
	Helgesvej
	<b>Frederiksberg St.</b>
<b>Smallegade</b>	<b>Frederiksberg Rådhus</b>

## Frekvens

Frederiksberg Rådhus – Frederiksberg Rådhus:

1 afgang i timen i myldretiden

1 afgang i timen i dagtimerne

## Passagertal

Forventede passagerer årligt: 50.000



Trafikselskabet Movia  
Gammel Køge Landevej 3  
2500 Valby  
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

[www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk)