

## Bilag 1.

### Råden over vej

Kommunen kan ifølge vejloven opkræve betaling for råden over vej og fastsætter selv størrelsen herpå, men indtægterne må ikke i væsentlig grad overstige kommunes udgifter, der er forbundet med opgaven.

Indtægter og udgifter opgøres som følgende:

#### Indtægter

De enkelte firmaer eller borgere som ønsker råden vejareal ansøger Frederiksberg Kommune digitalt på [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Der faktureres løbende indtil de pågældende vejareal afmeldes.

Såfremt et firma ved forglemmelse ikke afmelder råden over vej efter endt anvendelse, krediteres disse, hvis der kan dokumenteres, at anvendelsen er endt før den faktiske afmelding.

Gebyrer for 2019 er følgende:

Stillads under 25 meter	35	Kr. pr. dag
Stillads 25-50 meter	75	Kr. pr. dag
Stilads over 50 meter	125	Kr. pr. dag
Opstilling på offentlig vejareal (15 m <sup>2</sup> )	70	Kr. pr. dag

Indtægterne fra råden over vej har i de seneste år været følgende:

Råden over vej, løbende priser	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Indtægter	-4.003.260	-2.216.955	-3.438.870	-5.351.650	-4.642.475	-5.674.509

#### Udgifterne

Der er 3 forskellige udgiftstyper forbundet med råden over vej:

1. Direkte lønudgifter til personale som forvalter opgaven
2. Indirekte administrative udgifter.
3. Beregnede omkostninger som følge af slidtage og skader på vej.

Ad. 1.) De *direkte* lønudgifter er en sum af de årsværk der er beskæftiget med opgaven. Samlet set er det vurderet at der anvendes 3,1 årsvært til opgaven, som er fordelt på 11 forskelle medarbejdere. Lønudgifterne pr. år er ca. 1,5 mio.kr. for 2018.

Ad. 2) De *indirekte* administrative udgifter er beregnet til ca. 19 t.kr. Denne indirekte udgift svarer til de 3,1 årsværks andel af f.eks. forsikringer, lønadministration, de centrale administrative funktioner mv.

Ad. 3) De beregnede udgifter omhandler den slidtage og skader på vej, som råden over vej skønnes at medføre. Slidtagen er en udgift for kommunen, da vedligeholdelse af offentlige veje og fortove er en kommunal opgave.

Beregnete udgifter er dermed ikke faktiske afholdte udgifter, men derimod udgifter som råden over vej med tiden estimeres til at medføre for Frederikserg kommune.

Udgifterne er opgjort på baggrund af et skøn for, hvordan levetiden på de pågældende belægninger, fortov og vejareal, forringes som følge af de forskellige anvendelser, som finder sted på de vejarealer, der rådes over.

Der er beregnet forskellige udgifter alt efter, om vejarealerne anvendes til containere, skurvogne, stilladser, kraner, lifte mv., idet slitagen er forskellig. Hertil er der udarbejdet beregninger for, om det pågældende areal er fortov eller vej, idet dette også har betydning for omkostningen. Der er ligeledes udarbejdet skøn for diverse følgeskader i forbindelse med råden over vej.

Beregningen foretages pr. opstillede enhed pr. gang. Hvis der f.eks. opstilles en container på en kørebane, så skønnes det at belægningens levetid reduceres med 2 år. Den forventede levetid for en kørebane er 12 år, og den beregnede udgift opgøres dermed til 16,6 pct. (2/12) af prisen for etablering af nyt asfalt. Etablering af 15 kvadratmeter asfalt koster ca. 1.950 kr. og den beregnede udgift for opstilling af en container på 15 kvadratmeter er dermed 325 kr.

Hertil kommer at der har været opstillet et antal deciderede byggepladser, samt tilfælde af traktose, hvor de beregnede følgeudgifter herfor, ligeledes indgår i de beregnede udgifter.

De beregnede udgifter for følgeskader på kommunens færdselsarealer skønnes for 2018 at udgøre 4,7 mio.kr.

De samlede udgifter udgør således fælgende:

	Udgifter, t.kr.
Administrative omkostninger, direkte og indirekte	1.500
Beregnete omkostninger	4.717
<b>I alt</b>	<b>6.217</b>