

## Emne: Byplan for svømmehalskvarter

Hej

jeg har kigget på planer og kan se at i mener at tilkørsel / frakørsel til svømmehalskvarter fungere fint med ensrettede veje.

Det kan jeg se nogle fordele ved, men nu har jeg boet her i over 30 år og det har tidligere været nemt at komme hjem til Aksel Møllers have fra alle tilførselsveje, hvor jeg tænker på Falkoner alle, Nylandsvej, Nordre Fasanvej og Godthåbsvej. Dette er desværre ikke muligt længere.

Fra Godthåbsvej er den primær anvendelige op langs Aksel Møllers Have som god. Fra Nylandsvej er det nu kun muligt hvis man kommer fra Falkoner alle, da alle øvrige veje ikke giver mulighed for at komme via Bjarkesvej, når der åbnes i området når p kælder er færdig. Denne begrænsning hindre også at man kan komme via Nordre Fasanvej og fra øvrige indkørsler på Godthåbsvej før Aksel Møllers Have.

Tilkørsel fra Falkoner alle mellem Godthåbsvej og Nylandsvej er kun mulig i myldretiden fra Nørrebro ende, da man ellers vil have meget svært ved at komme ned mod svømmehallen derfra.

jeg har svært ved at forstå at man skal køre så store omveje for at kunne komme via Bjarkesvej til parkering i gården i Aksel Møllers Have. Så hvorfor kan man ikke som tidligere bibeholde at Bjarkesvej kan tilkøres fra begge sider ? Det giver ikke mening at man har mange veje ud, men ikke ind...

Jeg vil samtidig gerne kommentere på den stigende støj. Metro byggeriet er lige nedenfor mine vinduer, hvor jeg kigger ned på bagtrappen. Jeg bor på 6 og larmen fra generator stiger til vejrs, så der er konstant bromme i min stuen/soveværelse. Så jeg vil høre om man pålægge metrobyggeeriet at lydisolere rum hvor deres generator er. De arbejder stadig, men da der meget sjældent er stille, så har jeg svært ved at tro at det vil blive tilfældet, når de er færdig. Jeg taler om næsten døgnet rundt. (Måske forkert navn for det motorrum de måtte have).

med venlig hilsen

Vibeke Ulla Dahl

Aksel Møllers Have 12 6 th

2000 Frederiksberg