

Bilag 8 - By- og miljøudvalget

Udvalg	Type	Overskrift	Kort beskrivelse	Forventet politisk behandling	Status	Fremdrift	Status 3. FR	Farve	2020	2021	2022	2023
BMU	1. Tekst	Utlisiget belysning	Der skal arbejdes for at begrænse utlisiget belysning, som er til gene for borgerne på Frederiksberg.	Oplæg om indsats til politisk behandling efter sommerferien	Igangsat	Følger tidsplan	Stadsgartneren koordinerer med afdelingen for byggesagsbehandling om, hvordan hensynet til lysforurening eventuelt kan indgå her.	Grøn				
BMU	2. Udvidelse	Renere by med aftenrenhold	Partierne er enige om, at indsatsen for et renere og smukkere Frederiksberg skal fortsættes i bred forstand. For at fortsætte den positive tendens afsættes der bevilling til at fortsætte den styrkede indsats inden for aftenrenhold, så byen trods stadig stigende aktiviteter i byrummet fortsat opleves ren - også efter normal arbejdstid.	Skal ikke forlægges politisk	Gennemført	Følger tidsplan	Ordningen med aftenrenhold fra 2019 fortsættes uændret i 2020 og 2021 i overensstemmelse med budgetaftalen	Grøn	300	300	-	-
BMU	2. Udvidelse	Inddæmning af mikroplast på kunstgræsbaner og anvendelse af alternative tømidler	I 2020 igangsættes pilotforsøg på kunstgræsbaner om inddæmning af mikroplast samt anvendelse af alternative tømidler. Skal flyttes fra BMU, da ansvar og økonomi ligger hos KFU	Der forventes forelagt en status politisk den 15. juni.	Igangsat	Revideret tidsplan	Som følge af den milde vinter er der ikke brugt CMA i første del af 2020. Pilotforsøget afventer den kommende vintersæson ultimo 2020. I forhold til inddæmning af mikroplaster der blevet monteret tre riste med små koste til opsamling af granulat fra spillere og tilskuere. Ristene er monteret ved udgangen fra bane 1+2, indgang til KBs anlæg og i gangarealet langs garagebygningen til bane 3, 6 og 9. Der er yderligere en rist monteret på "bakken" mod de nye baner i forbindelse med etableringen. Langs med bane 9, ud mod kærlighedsstien, er der på ydersiden af hegn monteret en dækplade nede ved jorden.	Lysegrøn	940	-	-	-
BMU	2. Udvidelse	B 2019 Drift af legepladsen i Frederiksberg Have	Frederiksberg Kommune og Frederiksberg Have har indgået dialog vedr. etablering og drift af legeplads i Frederiksberg Have. Legepladsen forventes færdig ultimo 2019, hvorefter driftsmidlerne vil blive udmøntet.	Der er ikke planlagt politisk forelæggelse.	Gennemført	Følger tidsplan	Legepladsen indviet 18/12 og er nu i almindelig drift. FK-tilskud betales årligt i december måned jf. aftale.	Grøn	100	100	100	100
BMU	2. Udvidelse	B 2019 Forlængelse af pulje til grønne initiativer	Foreninger, organisationer og borgere med adresse på Frederiksberg kan søge om tilskud til grønne initiativer på Frederiksberg. Initiativerne skal være borgernære og fremme lokalt engagement og adfældsændringer mod en grønnere omstilling	Eksisterende pulje. Skal ikke politisk behandles	Gennemført	Følger tidsplan	Midlerne er ved at blive udmøntet til egnede initiativer, efterhånden som ansøgninger modtages.	Grøn	75	75	-	-
BMU	2. Udvidelse	B 2019 Forprojekter Allégade	Der skal i 2019 arbejdes med udvikling af Allégade ud fra tre spor - forbedret belysning, styrke det grønne og fysiske tiltag ud fra en samlet plan	Den samlede plan for udmøntning af budgettet forventes til politisk behandling efter sommerferien	Igangsat	Forsinket	Der arbejdes med analyse og plan for etablering af forbedret belysning i Allégade anlægget, som koordineres med lyskunst i anlægget på kulturområdet. Belysningen etableres i 2020. Øvrige indsatser er forsinket og udføres i 2021.	Gul	400	-	-	-
BMU	2. Udvidelse	B 2019 Forundersøgelse Bispeengsbuen	Sideløbende med den igangværende nedrivningsanalyse af Bispeengsbuen igangsættes en skybrudsanalyse, der skal belyse, hvilke skybrudspotentialer en nedrivning af Bispeengsbuen kan afstedkomme.		Igangsat	Revideret tidsplan	Forundersøgelsen af Bispeengsbuen implementeres i samarbejde med Københavns Kommune. Projektet forventes først gennemført i 2021. Budgettet overføres derfor til 2021.	Lysegrøn	500	839		
BMU	2. Udvidelse	B 2019 Opfølgning på strategi for vedvarende energi	Partierne er enige om at følge op på planen for lokal vedvarende energi Sag i 4.kvt. 2018 fremlagde plan for lokal vedvarende energi og pegede på 3 mulige overordnede indsatser: 1. Fremme af solceller ifm. renovering, 2. Planlægning af VE på Hospitalsgrunden, 3. Omstilling af spidslastanlæg ved Frederiksberg Energi.	27. april 2020 og 30. november 2020 på BMU	Igangsat	Revideret tidsplan	Kuben Management har hjulpet med følgende: Rådgivning til borgere, der ønskede at undersøge potentialet for solceller på deres ejendom. Der er udarbejdet en rapport med bud på muligheder for at etablere solceller på Hospitalsgrunden. Der er udarbejdet en folder om solceller (ved byggesager). En sag er planlagt til BMU den 30. november med evaluering.	Lysegrøn	250	248		

Bilag 8 - By- og miljøudvalget

Udvalg	Type	Overskrift	Kort beskrivelse	Forventet politisk behandling	Status	Fremdrift	Status 3. FR	Farve	2020	2021	2022	2023
BMU	3. Effektivisering	Busfremkommelighed på linje 31	Det er med vedtagelsen af budget 2020 besluttet, at der arbejdes videre med, at stoppestedet i Smallegade etableres som fremrykket med bushelle og midterhelle, og at der etableres ca. 180 meter busbane samt gatingsignal på Finsensvej fra Lindevangs Allé og frem til stoppestedet op mod krydset i østgående retning. Sag om dette forventes forelagt i 2020.	Politisk sag med projektgodkendelse og bevilling 26. oktober.	Igangsat	Følger tidsplan	Der er indsamlet ny data og BMU blev forelagt en sag 26. oktober.	Grøn	-	-375	-375	-375
BMU	3. Effektivisering	Effektbaseret justering af vejbelysning	I forbindelse med budget 2020 er der indgået aftale om effektbaseret justering af vejbelysning, således at vejbelysningen justeres ned de steder og tidspunkter hvor det er til mindst gene for borgerne	Der er ingen politisk proces i denne sag	Gennemført	Følger tidsplan	Der er ændret profil på tænd/sluk tider i 12 styreskabe i områder med mindst færdsel på mindre veje, typisk i villakvarterne, så vejbelysningen tænder en halv time senere og slukker en halv time før resten af kommunen.	Grøn	-300	-300	-300	-300
BMU	3. Effektivisering	Omstilling til flere blomster med lavt vedligeholdelsesbehov	I forbindelse med budget er der indgået aftale om effektivisering - men først i 2021, således budgettet først nedskrives i 2021	Der er ingen politisk proces i denne sag	Gennemført	Følger tidsplan	Gennemført ved budgetreduktion fra 2021	Grøn	-	-150	-150	-150
BMU	3. Effektivisering	Optimering af vejvedligehold i områder med klimaprojekter	I budget 2020 er der vedtaget en tilpasning af udgifterne ved at sammentænke udgifterne til akut vedligehold med en række klimaprojekter.	Der er ingen politisk proces i denne sag	Gennemført	Følger tidsplan	Gennemført ved en budgetreduktion	Grøn	-130	-130	-130	-130
BMU	3. Effektivisering	Tilpasning af drift og vedligehold af grønne områder mv.	I forbindelse med budget er der indgået aftale om effektivisering, således budgettet er nedskrevet. Dette er udmøntet i budget 2020	Der er ingen politisk proces i denne sag	Gennemført	Følger tidsplan	Gennemført ved budgetreduktion	Grøn	-360	-360	-360	-360
BMU	3. Effektivisering	Tilpasning af drift og vedligehold af parker	I forbindelse med budget er der indgået aftale om effektivisering, således budgettet er nedskrevet. Dette er udmøntet i budget 2020	Der er ingen politisk proces i denne sag	Gennemført	Følger tidsplan	Gennemført ved budgetreduktion	Grøn	-90	-190	-190	-190
BMU	3. Effektivisering	B 2019 Optimeret styring af anlæg og puljer	Der kan opnås en effektivisering flere steder ved at gennemgå arbejds gange, optimere procedurer og ved at planlægge arbejder tidligere og bedre. Det vil generelt betyde en bedre styring af opgaveporteføljen for anlægsområdet og driftspuljerne samt en bedre periodisering.	Der er ikke planlagt politisk forelæggelse	Gennemført	Følger tidsplan	Er udmøntet i budget	Grøn	-60	-60	-60	-60
BMU	3. Effektivisering	B 2019 Mindre busreserve	Kommunalbestyrelsen har i 2018 godkendt nyt busnet som følge af metroens åbning i 2019. Den præcise åbningsdato for metroen kendes endnu ikke. Desuden er det svært at forudsæ, hvordan brugerne vil vælge at transportere sig i det nye kollektive trafiksystem. På grund af den store usikkerhed er der afsat en økonomisk reserve til at håndtere uforudsete udgifter i forbindelse med metrocityringens åbning. Effektiviseringen har reduceret denne busreserve.	Der er ikke planlagt politisk forelæggelse.	Gennemført	Følger tidsplan	Er udmøntet i budget	Grøn	-1.300	-1.700	-2.200	-2.200
BMU	3. Effektivisering	B 2019 Færre P-vagter	Antallet af P-vagter reduceres med 1. Med den nye parkeringsaftale indgået mellem regeringen og Dansk Folkeparti forventes nettoindtægterne fra parkeringsafgifter at være væsentlig mindre end udgifterne til en parkeringsvagt.	Der er ikke planlagt politisk forelæggelse.	Gennemført	Følger tidsplan	Besparselsen implementeres fra 2021	Grøn	-	-400	-400	-400
BMU	3. Effektivisering	B 2019 Færre forundersøgelser mv. vedr. byrum	Budgettet på området reduceres, således at der fremadrettet vil være mindre mulighed for at igangsætte analyser og indhente rådgivning, bl.a. i forbindelse med forespørgsler fra By- og Miljøudvalget.	Der er ikke planlagt politisk forelæggelse	Gennemført	Følger tidsplan	Effektiviseringen er indarbejdet i Budget 2022-23 og der vil derfor først blive reduceret i forundersøgelserne fra 2022.	Grøn	-	-	-150	-150
BMU	3. Effektivisering	B 2018 Øget busfremkommelighed	Med budget 2018 iværksættes en pakke af mindre tiltag, der skal skabe øget busfremkommeligheden, herunder signalregulering, tilpasninger af kryds og nedtællingsmoduler. Der arbejdes således på en effektivisering af driften og dermed en reduktion af driftsomkostningerne, som vil medføre et lavere driftsbidrag til Movia.	Der er ikke planlagt politisk forelæggelse.	Gennemført	Følger tidsplan	Er udmøntet i budget. Der følges op på effekt.	Grøn	-600	-800	-800	-800

Bilag 8 - By- og miljøudvalget

Udvalg	Type	Overskrift	Kort beskrivelse	Forventet politisk behandling	Status	Fremdrift	Status 3. FR	Farve	2020	2021	2022	2023
BMU	4. Anlæg	Spildevandsplan 2019-2031	Projektet munder ud en såkaldt regnvandsplan, en serviceniveau-analyse og en evaluering af skybrudsplaner og klimatilpasningsplan		Igangsæt	forsinket	Flere delprojekter er forsinket bl.a. pga. ny lovgivning på området, hvorfor evaluering af indsatsen afventer. Indsatserne koordineres tæt med forsyningen. Der gennemføres serviceanalyse i 2020 for ca. 150 t. kr., mindreforbrug overføres til 2021, desuden omperiodiseres budget fra 2022 til 2023 i overensstemmelse med de nuværende planer.	Gul	930	930	930	
BMU	4. Anlæg	Byrum Frederiksberg Bymidte	Anlæg af lommepark og rampe- og byrumsprojekter i bymidten		Igangsæt	Revideret tidsplan	Der udestår betaling til FGV på 3,6 mio. kr. vedr. Metroplads vedr Frederiksberg Centeret, som er færdiggjort i 2020. Heraf er 2,2 mio. kr. udlæg for Frederiksberg Centeret, som bliver krediteret forbruget i 2020. Resterende rådighedsbeløb på ca. 4,3 mio. kr. overføres til 2021 til etablering af lommepark.	Lysegrøn	7.446	7.000	9.000	7.000
BMU	4. Anlæg	Endnu flere grønne byrum	Projekt om begrønning af byrum		Igangsæt	Revideret tidsplan	Projektet er afsluttet, og resterende midler kan lægges i kassen i 2020.	Lysegrøn	232			
BMU	4. Anlæg	Forgrønning af Peter Bangsvej	Midlerne bruges til byrumsforbedringer i forbindelse med skybrudsprojektet på Peter Bangs Vej ifm. skybrudsprojektet		Igangsæt	Revideret tidsplan	Projektet er tæt på afsluttet, de sidste udbedringer udestår. Forventes afsluttet i 2020.	Lysegrøn	2.396			
BMU	4. Anlæg	FV17 Peter Bangs vej, første del - Klimatilpasningsprojekt Skat	Midlerne bruges til byrumsforbedringer i forbindelse med skybrudsprojektet på Peter Bangs Vej. Budgettet skal ses i sammenhæng med Forgøring af Peter Bangs Vej.		Igangsæt	Revideret tidsplan	Projektet skal ses sammen med Forgøring af Peter Bangs Vej og er tæt på afsluttet	Lysegrøn	1.000			
BMU	4. Anlæg	FV21 Bag Søndermarken - Klimatilpasningsprojekt Skat	Byrum ifm. anlæg af skybrudsprojekt Bag Søndermarken		Igangsæt	Revideret tidsplan	Pga. nødvendig afklaring af, om anlægget også skal modtage vand fra Søndermarken, er projektet blevet forsinket. Derfor overføres 1,7 mio. kr. til 2021.	Lysegrøn	1.900			
BMU	4. Anlæg	FØ05 Mariendalsvej, etape III - Klimatilpasningsprojekt Skat	Midlerne bruges til byrumsforbedringer på skybrudsprojektet på Mariendalsvej		Igangsæt	Revideret tidsplan	Forventes afsluttet i 2020	Lysegrøn	1.968			
BMU	4. Anlæg	Opfølgning på cykelhandlingsplan 2019	Midler til borgerpuljer samt cykelparkering på Gammel Kongevej		Igangsæt	Revideret tidsplan	De overførte midler anvendes i 2020 til borgerforslag og opsætning cykelstativer.	Lysegrøn	187			
BMU	4. Anlæg	Projektledelse vedr. klimatilpasning - Trafik og Byrum 2019	Pulje til aflønning af projektledere ansat til at implementere skybrudsprojekter i samarbejde med Frederiksberg Forsyning		Igangsæt	Revideret tidsplan	0,5 mio. kr. er reserveret til forundersøgelser vedr. Bispeengbuen, og der forelægges sag om status på projektet ultimo 2020. Budgettet forventes først anvendt i 2022. Der er også afsat i alt 1,5 mio. kr. på driften (budgetforlig 2019).	Lysegrøn	637			
BMU	4. Anlæg	Skolen ved Duevej - Klimatilpasningsprojekt Skat	Skybrudsprojekt på Skolen ved Duevej		Igangsæt	Revideret tidsplan	Syn og skøn pågår, hvorfor det resterende budget afventer afslutning af sagen.	Lysegrøn	77			
BMU	4. Anlæg	Skolen ved Duevej-Juridisk afklaring - Klimatilpasningsprojekt Skat			Igangsæt	Revideret tidsplan	Jurasagen er forsinket, og der overføres 700 t. kr. til 2021.	Lysegrøn	900			
BMU	4. Anlæg	Trafikhandlingsplan: udbygning af cykelstier - Platanvej	Cykelsti på Platanvej		Igangsæt	Forsinket	Anlæg af cykelsti ved metroforpladsen forventes gennemført i 2020. Anlægget af Cykelsti på den resterende del af Platanvej er udskudt til 2021, da projektet afventer dialog med grundejere vedr. frivillig aftale om overdragelse af forarealer. Resterende rådighedsbeløb på 2,1 mio. kr. overføres derfor til 2021. Dertil kommer en forventet merudgift på samlet 1,7 mio. kr., som forventes finansieret af overført mindreforbrug på andre projekter: 800 t. kr. fra Roskildevej, 500 t. kr. fra Frederiksberg Allé og 400 t. kr. fra Byggemodning på Roskildevej. Der forelægges bevillingssag vedr. Platanvej efter igangværende borgerdialog og konkretisering af projektet, forventeligt 1. halvår 2021.	Gul	4.309	4.320		
BMU	4. Anlæg	Trafikhandlingsplan: udbygning af cykelstier - Roskildevej	Anlæg af cykelstier på Roskildevej		Gennemført	Forsinket	Der er et forventet mindreforbrug på 800 t. kr., som overføres til finansiering af cykelsti på Platanvej i 2021. Der forelægges bevillingssag ifvdr. Platanvej efter igangværende borgerdialog og konkretisering af projektet i forventeligt 1. halvår 2021.	Gul	1.170			

Bilag 8 - By- og miljøudvalget

Udvalg	Type	Overskrift	Kort beskrivelse	Forventet politisk behandling	Status	Fremdrift	Status 3. FR	Farve	2020	2021	2022	2023
BMU	4. Anlæg	Trafikhandlingsplan: udbygning af cykelstier - Frederiksberg Alle	Der skal anlægges cykelbane fra Runddelen til Skt. Thomas Plads samt cykelsti fra Skt. Thomas Plads til Vesterbrogade.		Igangsæt	Følger tidsplan	Puljen er disponeret jf. BMU d. 17. august. Resterende midler på 3050 t. kr. overføres til 2021 mens udisponerede midler 500 t. kr. overføres til finansiering af forventet merforbrug på Cykelsti på Platanvej i 2021. Der forelægges bevillingssag vedr. Platanvej efter igangværende borgerdialog og konkretisering af projektet, forventeligt i 1. halvår 2021.	Lysegrøn	4.000			
BMU	4. Anlæg	Grønne veje vest 2019* - P.G. Ramms Allé - Klimatilpasningsprojekt Skat	Byrumsprojekt på P.G. Ramms Allé ifm. skybrudsprojekt		Igangsæt	Revideret tidsplan	Projektet forventes afsluttet med mindreforbrug på 0,2 mio.kr. i 2020, idet det indkomne tilbud var mindre end forudsat.	Lysegrøn	3.163			
BMU	4. Anlæg	Rahbeks Allé, Etablering af nyt vejprofil med parkering og ny træplantning	Etablering af nyt vejprofil med parkering, ny træplantning og skybrudssikring		Igangsæt	Revideret tidsplan	Hovedprojektet forventes færdiggjort februar 2021. Der udestår desuden arbejder vedr. belysning, som også gennemføres primo 2021. Der overføres derfor 3,9 mio. kr. til de to delprojekter i 2021.	Lysegrøn	13.011			
BMU	4. Anlæg	Rahbeks Allé, Etablering af nyt vejprofil med parkering og ny træplantning	Etablering af nyt vejprofil med parkering, ny træplantning og skybrudssikring		Igangsæt	Revideret tidsplan	Betaling fra Carlsberg Byen er modtaget med en merindtægt på 0,1 mio. kr. som følge af mindre ændringer i projektet.	Lysegrøn	-1.495			
BMU	4. Anlæg	Erhvervelse af forareal, Platanvej 4	Erhvervelse af forareal Platanvej 4		Igangsæt	Revideret tidsplan	Midlerne anvendes i sammenhæng med projektet på Platanvej.	Lysegrøn	360			
BMU	4. Anlæg	FØ05 Mariendalsvej, etape III - Klimatilpasningsprojekt Takst	Byrumsprojekter ifm. anlæg af skybrudsprojekt på Mariendalsvej		Igangsæt	Revideret tidsplan	Forventes afsluttet i 2020	Lysegrøn	8.148			
BMU	4. Anlæg	FØ23 Maglekildevej/Amicisvej - Klimatilpasningsprojekt Takst	Byrumsprojekter ifm. anlæg af skybrudsprojekt på Amicisvej		Igangsæt	Revideret tidsplan	Pga. koordinering med Forsyningsens nødvendige udskiftning af en vandledning, samt anlægsarbejdet på Ny Hollænderskolen, er projektet blevet forsinket.	Lysegrøn	4.229	5.600		
BMU	4. Anlæg	Grønne veje øst 2019* - Klimatilpasningsprojekt Takst	Skybrudsprojekter på bl.a. Rahbeks Allé og Kammasvej		Igangsæt	Revideret tidsplan	Projekterne er afsluttet, regnskabsafslutning overfor forsyningen udestår	Lysegrøn	14			
BMU	4. Anlæg	Dækningsgrave Frederiksberg Allé - Grønne veje øst 2019 - Klimatilpasningsprojekt Takst	Midlerne anvendes til etablering af forsøksvolumen i forbindelse med anlæg af metroforpladsen		Igangsæt	Revideret tidsplan	Projektet er færdigt, og der forventes mindreforbrug	Lysegrøn	866			
BMU	4. Anlæg	Edisonvej tilkobling - Grønne veje øst 2019 - Klimatilpasningsprojekt Takst	Anlæg af hydrauliske funktioner som skal koble de kommende skybrudsprojekter i området sammen.		Gennemført	Revideret tidsplan	Projektet er færdigt, og der forventes mindreforbrug	Lysegrøn	700			
BMU	4. Anlæg	Grønne veje vest 2019* - Klimatilpasningsprojekt Takst	Midlerne bruges til anlæg af skybrudsprojekter på minder grønne vej f.eks. P.G.Ramms Allé		Igangsæt	Revideret tidsplan	Projektet forventes afsluttet i 2020 med et mindreforbrug på skat. Takstmidlerne forventes anvendt.	Lysegrøn	5.293			
BMU	4. Anlæg	FV17 Peter Bangs vej, første del - Klimatilpasningsprojekt Takst	Midler til anlæg af 1. etape af skybrudsprojekt på Peter Bangsvej. Se også skatte midler.		Igangsæt	Revideret tidsplan	Projektet er tæt på afsluttet, og der forventes et samlet mindreforbrug på op imod 3,5 mio. kr. Dette skyldes primært, at der blev afsat budget til forcering af arbejdet i tilfælde af udfordringer, for at kunne færdiggøre projektet før sommeren. Det viste sig ikke nødvendigt at forcere arbejderne.	Lysegrøn	14.200			
BMU	4. Anlæg	FV28 Ny Hollænderskolen Hortensiavej- Kommunale skolegårde øst 2019* - Klimatilpasningsprojekt Takst	Midlerne er afsat til skybrudsprojekt på Ny Hollænderskolen / Edisonvej. Der er også midler fra skolegårdspuljen		Gennemført	Revideret tidsplan	Forventes afsluttet med lille mindreforbrug	Lysegrøn	107			
BMU	4. Anlæg	FV21 Bag Søndermarken - Klimatilpasningsprojekt Takst	Skybrudsanlæg i på p-plads Bag Søndermarken, revideret tidsplan forelagt i forbindelse med 2. FR		Igangsæt	Revideret tidsplan	Pga. nødvendig afklaring af, om anlægget også skal modtage vand fra Søndermarken, er projektet blevet forsinket. Derfor overføres 3,5 mio. kr. til 2021.	Lysegrøn	5.600			
BMU	4. Anlæg	Rahbeks Allé - Grønne veje øst 2019 - klimatilpasningsprojekt takst			Igangsæt	Revideret tidsplan	Den sidste del af hovedprojektet vedr. skattedelen afsluttes i 2021, men takstmidlerne forventes anvendt i 2020.	Lysegrøn	4.400			