

Spørgsmål B22: Ren Luft Strategi

Som det fremgår i materialet til sagen om en Ren Luft Strategi på Frederiksberg fremgår, at et af Københavns Kommune nedsat, ekspertråd har givet anbefalinger til indsatser over for luftforurening, som har været under politisk behandling i Københavns Kommune. Forvaltningen bedes redegøre for anbefalingerne, og de politisk vedtagne indsatser i den forbindelse fra København. Og perspektivere i forhold til, hvordan man konkret kan omsætte anbefalingerne til politik på Frederiksberg. Der bør sættes kroner og øre på tiltagene, og præciseres hvordan de bedste initiativer ville kunne indarbejdes i budgettet.

Svar:

De 16 anbefalinger fra ekspertgruppen har senest i Københavns Kommune været drøftet på Sundheds- og Omsorgsudvalget møde den 20. august 2020 i Københavns Kommune:

<https://www.kk.dk/indhold/sundheds-og-omsorgsudvalgets-modemateriale/20082020/edoc-agenda/f7e65e66-5fe1-4757-b3ec-1e18444da814>.

I Københavns Kommune er der endnu ikke truffet beslutning om at gå videre (helt eller delvis) med anbefalingerne.

Nedenfor har forvaltningen anført en oversigt over de 16 anbefalinger fra den af Københavns Kommune nedsatte ekspertgruppe. Det bemærkes at ekspertgruppen i forbindelse med anbefalingerne ikke har overvejet økonomi.

For de fleste af anbefalingerne kan økonomien ikke opgøres. F.eks. i forhold til ønske om vejafgifter, som blandt andet vil være afhængig af valgt model såvel som ny statslig lovgivning. Derfor er spørgsmålet omkring den økonomi der bør afsættes til de enkelte indsatser, såfremt de skal implementeres på Frederiksberg, kun muligt at estimere på et mere overordnet niveau.

Det bemærkes desuden, at Frederiksberg Kommunes udkast til Strategi for ren luft 2030, som pt. behandles i By- og Miljøudvalget, endnu ikke er endelig. Ønsker til tilføjelser som følge af udvalgets drøftelser, er med i nedenstående vurdering. Seneste behandling i By- og Miljøudvalget var den 17. august 2020.

Anbefaling	Evt. Uddybende beskrivelse anbefaling	Relation til Strategi for ren luft 2030 i FK	Evt. økonomisk overslag anbefalingerne i relation for FK
1. At København fremover agerer efter at al luftforurening er skadelig.	Der findes ifølge ekspertpanelet ingen nedre grænseværdi for luftforurening. Luftforurening forårsager for tidlig død og sygdom.	Indgår i strategien i FK: Kortlægningen viser 76 for tidlige dødsfald om året i FK. Der opsættes mål om overholdelse af WHO's rent sundhedsbaserede grænseværdier i 2030.	Ikke muligt at opgøre.
2. At Københavns Kommune har fokus på, at københavnere lever	Luftforurening forårsager blandt andet hjertekarsygdomme,	Indgår i strategien i FK: De sundhedsmæssige konsekvenser er	Ikke muligt at opgøre.

med sygdom, der kan skyldes luftforurening.	lungekræft etc.	beskrevet og opgjort i strategien	
3. At København retter henvendelse til regeringen om at forbyde brændefyring		Indgår i strategien i FK.	Ingen direkte.
4. At Københavns Kommune hurtigst muligt foretager en grundig juridisk analyse af mulighederne for at begrænse brændefyring i København		Indgår ikke. Sideløbende med strategien foreslås det, at der rettes henvendelse til Regeringen/Folketing om mulighederne for yderligere begrænsning af brændeovnsfyring, hvilket også betyder fastsættelse/afklaring af nødvendigt regelgrundlag.	Ingen.
5. At Københavns Kommune undersøger hvordan brugen af træfyrede pizzaovne kan mindskes		Indgår i strategien i FK: Indsatser overfor brændeovne – herunder træfyrede pizzaovne er medtaget i strategien.	Vurderes ikke at give anledning til omkostninger.
6. At Københavns Kommune sætter endnu mere ambitiøse mål for at reducere vejtrafikken i København		Indgår i strategien i FK: Miljøvenlig Grøn Transport er et tema i strategien, og omhandler blandt andet indsatser til at fremme elbiler og den bæredygtige kollektive transport.	Ikke muligt at opgøre
7. At Københavns Kommune retter henvendelse til regeringen for at få personbiler omfattet af skærpede regler miljøzoner		Indgår i strategien i FK: Miljøzoner med personbiler (dieselbiler) er en del af strategien. Regering foreslås kontaktet om lovhjemmel i relation til strategien jf. udkast til brev fra udvalgssag senest 17. august 2020	En miljøzone med personbiler er vurderet til at koste FK ca. 2 mio. kr. <i>Se note 1) under tabellen</i>

<p>8. At Københavns Kommune i alle relevante undersøgelser om trafik, klimatilpasning og grøn omstilling vurderer sundhedsmæssige konsekvenser af luftforurening</p>		<p>Indgår i strategien i FK: I forbindelse med strategi for ren luft er der af DCE/Århus universitet udarbejdet kortlægning af luftforureningen i FK, herunder sundhedsmæssige opgørelser.</p>	<p>Ikke umiddelbart muligt at opgøre.</p>
<p>9. At Købehavns Kommune arbejder for at etablere et ambitiøst vejafgiftssystem, der kan regulere trafikken i København.</p>		<p>Indgår ikke: Overvejelser om vejafgiftssystem (betalingsring eller Roadpricing) indgår pt. ikke i Strategi for ren luft. Overvejelser foreslås at afvente statslig kommission for grøn omstilling af afgiftssystemet.</p>	<p>Ikke muligt at opgøre</p>
<p>10. At København iværksætter initiativer med fokus på at beskytte københavnere mod eksisterende luftforurening fra vejtrafik</p>		<p>Indgår i strategien i FK: I Strategi for ren luft er der et tema om eksponering og oplysning om luftforurening mv.</p>	<p>Forventes ikke at medføre nye udgifter</p>
<p>11. At København udarbejder et kort til borgere, med ruter i byen med lav luftforurening</p>		<p>Indgår ikke. Kortlægning af luftforurening og begrænsning af eksponering for borgerne kan overvejes som et ekstra tema om eksponering m.v. Her kan nævnte kort medtages som handlingspunkt.</p>	<p>Forventes ikke at medføre nye udgifter</p>
<p>12. At Københavns Kommune oplyser københavnere om sundhed og luftforurening og giver borgere til at mindske</p>		<p>Indgår i strategien i FK: I strategien for ren luft foreslås medtaget et tema om eksponering og oplysning om luftforurening, samt hvad borgere i øvrigt</p>	<p>Forventes ikke at medføre nye udgifter</p>

eksponering		selv kan gøre for at reducere luftforureningen og udsættelsen herfor.	
13. At København oplyser borgere om, hvor sundhedsskadeligt der er at brændeovnsfyre		Indgår i strategien i FK: Der foreslås medtaget et tema om eksponering og oplysning luftforurening mv. i strategien	Forventes ikke at medføre nye udgifter
14. At Københavns kommune opdaterer borgerinformation med relevans for sundhed og luftforurening		Indgår i strategien i FK: Der foreslås medtaget et tema om eksponering og oplysning luftforurening mv. i strategien	Forventes ikke at medføre nye udgifter
15. At Københavns kommune arbejder videre på at belyse sundhedsmæssige konsekvenser af luftforurening forskellige steder i byen		Indgår i strategien i FK: Det anføres i strategien, at Frederiksberg kommune ultimo 2020 forventes at råde over optegnelser og målinger fra Google-view over ultrafine partikler.	Forventes ikke at medføre nye udgifter
16. At Københavns Kommune får udarbejdet en følsomhedsanalyse af sodpartikler i København	Opfordring til øget viden om sundhedsskadelige partikler og deres farlighed	Indgår ikke: En specifik kommunal analyse indgår ikke, da egentlig forskning på området - sodpartikler og deres sundhedsmæssige konsekvenser normalt ikke ligger i kommunalt regi. Under temaet eksponering medtages et generelt ønske om mere forskning på området.	Relaterede udgifter – forskning – forventes/forudsættes at ligge i statslig regi

1) Anbefalingen omkring en udvidelse af miljøzonen med personbiler (dieselbiler) anslås at koste Frederiksberg Kommune ca. 2. mio. kr. Udgiften vedrører udskiftning af køretøjer, montering partikelfilter, og evt. ny skiltning og information om ordningen. Ordningen er afhængig af ny lovgivning, men kan overvejes medtages i budgettet (2 mio. kr.) allerede i 2021, såfremt man ønsker at sende et politisk signal om, at Frederiksberg Kommune allerede er klar til og indforstået med en udvidet ordning for miljøzoner til også at omfatte (diesel) personbiler.