



Til Regering og Folketing

19. maj 2020
Sagsbeh.: NKJ

UDKAST; Strategi for Ren luft 2030 - Frederiksberg

J.nr.: 09.10.04-G01-1-18

Frederiksberg Kommune vil sikre en luftkvalitet så ren, at borgerne sundhed ikke belastes. Det er visionen i Frederiksberg Kommunes nye Forslag til Strategi for Ren luft 2030. Samtidig viser den kortlægning, som Frederiksberg Kommune har fået udført af DCE/Århus Universitet, at de lokale kilder på Frederiksberg kun bidrager lidt til den samlede luftforurening. Beregninger viser således, at ca. 7 % af koncentrationen af NO₂ i "Bybaggrund" henholdsvis 2 % for PM_{2,5} stammer fra de lokale kilder. En meget stor del af luftforureningen er således udefrakommende.

Vej, Park og Miljø
Frederiksberg Rådhus
2000 Frederiksberg
www.frederiksberg.dk

Telefon: 38212121
E-mail: nije01@frederiksberg.dk

Det anslås at al luftforurening er skyld i ca. 76 for tidlige dødsfald på Frederiksberg, samt at de årlige omkostninger til for tidlig død og sygdom andrager ca. 1,5 mia. kr. Nye opgørelser (2020) viser, at luftforureningen på landsplan er skyld i ca. 4.200 for tidlige dødsfald. Omkostninger til for tidlig sygdom og død anslås til ca. 79 mia. kr. Årligt.

Telefontid
Mandag-Torsdag: 10-14
Fredag: 10-13

Selvbetjening
www.frederiksberg.dk

Der er derfor brug for at vi sammen gør en fælles indsats for at bedre luftkvaliteten for borgerne. Vi skal overholde WHO's sundhedsbaserede retningslinjer for luftkvalitet, hvor vi desværre i dag - for partikelforureningen - halter efter. Der er behov for nye rammer og lovgivning samt samarbejder på området, hvilket vi på Frederiksberg meget gerne vil være med til;

Personlig henvendelse
Kun efter aftale

Frederiksberg Kommune har en strategi om at være Danmarks Elbilby nr. 1. Usikkerhed om de fremtidige afgifter for elbiler, de manglende mål for udbredelsen (1 mio. elbiler i 2030?) samt manglende udvikling af den helt afgørende infrastruktur gør den grønne omstilling langsom og usikker.

Personbiler står for ca. 58 % af partikeludslippet. En udvidelse af miljøzone til også at omfatte dieselpersonbiler vil være en hurtig og effektiv måde at forbedre luftkvaliteten på. Et konkret lovforslag kunne udarbejdes ud fra en afvejning af miljømæssige og tekniske hensyn samt de økonomiske udgifter for brugerne. Særligt bør det

undersøges om der kan indføres en ordning med krav om Euro 5 køretøjer fra 2022 og Euro 6 køretøjer fra 2025. I den sammenhæng kan det også overvejes om krav til entreprenørmateriel skal indgå.

Brændeovnene på Frederiksberg står for 46 % af de lokale partikeludslip. På landsplan udgør det 66%. Vi foreslå derfor, at vi sammen laver en national handlingsplan for reduktion af brændeovnsforurening med ny lovgivning. Målet skal være at der skal sker en reduktion i udslippet med mindst 80 % senest i 2030. Handlingsplanen bør indeholde styringsmæssige, tekniske og økonomiske incitamentter som f.eks.; Udfasning af ældre brændeovne fra før brændeovnsbekendtgørelsens vedtagen i 2008, certificeringsordning for ren brænde, øget tilskud til skrotning af gamle ovne og/eller særligt skærpede krav til brændeovne i tætte byområder, f.eks. at de senest i 2030 enten er helt udfaset eller er obligatorisk udstyret med godkendt forbrændings- eller renseteknologi, f.eks. partikelfilter. Handlingsplanen bør udarbejdes i et samspil mellem alle relevante parter på området; Stat, Kommune, Producenter, Skorstensfejermester, foreninger etc.

Vi deltager naturligvis gerne i en drøftelse af ovennævnte.

Venlig hilsen

Borgmester

Simon Aggesen

BILAG; Strategi for Ren luft 2030 - Frederiksberg Kommune

CC:

Kommuneres Landsforening (KL)

Københavns Kommune

Århus Kommune

Odense Kommune

Aalborg Kommune

Region Hovedstaden