

By- og Miljøudvalget 2018-21

Referat	
Mødedato:	2. november 2020
Mødetidspunkt:	18:45
Mødested:	Udvalgsværelse 1
Deltagere:	
Fraværende:	
Bemærkninger:	Carina Høedt deltog i stedet for Brian Holm





Indholdsfortegnelse



307. Strategi for ren luft 2030

Åbent - 09.10.12-G01-1-18

Overskrift

Strategi for Ren Luft 2030

Resumé

By- og miljøudvalget vedtog på mødet den 21. september 2021 at færdiggøre forslaget til Strategi for Ren Luft 2030 med de besluttede ændringer. By-, kultur-, og miljøområdet har på den baggrund udarbejdet et revideret forslag, som forelægges til godkendelse og udsendelse i høring. Desuden skal udvalget tage stilling til, om Regering/Folketing, i forbindelse med høringen, skal tilskrives.

Beslutning

By- og Miljøudvalget vedtog,

1. at forslag til Strategi for Ren Luft 2030 – med de foretagne ændringer – godkendes og sendes i høring,
2. at Regering/Folketing tilskrives, jf. udkast til brev, i forbindelse med høringen.

Indstilling

By-, kultur- og miljøområdet indstiller,

1. at forslag til Strategi for Ren Luft 2030 – med de foretagne ændringer – godkendes og sendes i høring,
2. hvorvidt Regering/Folketing skal tilskrives, jf. udkast til brev, i forbindelse med høringen.

Sagsfremstilling

By- og miljøudvalget vedtog på mødet den 21. september 2020, "at færdiggøre forslag til Strategi for Ren luft 2030, idet der i strategien medtages udvidelse af miljøzonen med persondieselmotorer, hvor krav til udslip fra lette dieselkøretøjer ændres fra Euronorm 5 til Euronorm 5b, en skærpet indsats over for brændeovnsforurening og fremrykning af mål for eldrevne busser fra idag 2030 til 2025, jf. budgetforliget, samt at der skrives til regeringen og folketinget med henblik på opfordring til ny statslig lovgivning, som muliggør realisering af visse af strategiens centrale indsatser."

By-, kultur-, og miljøområdet har på baggrund af drøftelserne i by-, og miljøudvalget udarbejdet et revideret forslag til Strategi for Ren Luft 2030. Der er på baggrund af drøftelserne foretaget følgende ændringer/tilføjelser i det reviderede forslag:

- Euronorm 5 er konsekvent ændret til Euronorm 5b i såvel strategi som brev til Regering/Folketing
- Mål for eldrevne busser er fremrykket fra 2030 til 2025, under forudsætning af afsatte midler i klimafonden
- Det er i visionen udtrykt, at Frederiksberg Kommune ønsker at være foregangskommune indenfor bekæmpelse af luftforurening
- Der er i brevet til Regering/Folketing supplerende opfordret til en statslig støtteordning, der skal sikre en hurtig udskiftning af ældre forurenende brændeovne, alternativt at disse forsynes med partikelfiltre
- Målet om 80% reduktion af partikelforurening fra brændeovne er fremrykket fra 2030 til 2025 og anført i såvel strategi som brev.



- Brændeovne til pizzaproduktion er specifikt nævnt som et indsatsområde
- Det er tilkendegivet at partikelfiltre skal have højt effektivitet, og være effektive overfor ultrafine partikler
- Ønsket om øget overvågning er tydeliggjort strategisk og det er anført, at kommunen ultimo 2020 forventes at råde over Google beregninger/målinger af ultrafine partikler.
- Der er tilføjet et nyt TEMA – Eksponering og begrænsning af luftforurening, med forslag til nye indsatser rettet mod borgere, erhverv som institutioner: Unødig tomgangskørsel, miljøvenlig varekørsel, miljøvenlig transport (cykling), udarbejdelse af et interaktivt kort med gå/løberuter med udsættelse for lav luftforurening, øget information og vejledning til institutioner hvor der er forhøjet luftforurening, samt ønske om mere viden og fokus på konsekvenserne af den sundhedsskadelige sod og de ultrafine partikler.
- Der er tilknyttet 3 nye bilag med kort; et kort med geografisk placering af kommunens institutioner, et kort over luftforureningen i hele kommunen udtrykt ved NO₂ (anvendes som indikator for det generelle luftforureningsniveau) samt et kort, som viser bidraget fra brændeovnene geografisk fordelt i kommunen.
- Det er tilføjet, at strategiens mål og indsatser årligt revideres via en redegørelse i udvalget.
- Endelig er målet om maksimalt 250 meter til nærmeste offentlige ladestander, som en følge af budgetaftalen 2021 og 2022, fremrykket fra 2025 til 2021

Alle nævnte ændringer er markeret i de reviderede vedlagte forslag til strategi og brev.

Det foreslås, at strategien, når den er godkendt af udvalget, sendes i høring hos blandt andet miljøzonekommuner, Region Hovedstaden, skorstensfejemesterlauget, Det økologiske råd, FDM, grønne miljøorganisationer mv.

By-, kultur- og miljøområdet vurdering

Det er by-, kultur- og miljøområdets vurdering, at den foreliggende Strategi for Ren Luft 2030 sætter ambitiøse mål og indsatser for reduktion af luftforureningen. Strategien understøtter Frederiksbergstrategiens mål og visioner som anført i temaerne "Klimabyen nu og for fremtiden" og "Byen for alle", herunder målet om, at alle skal have mulighed for et sundt liv. Da der er tale om en frivillig strategi er der ikke krav om offentlig høring. By-, kultur-, og miljøområdet anbefaler dog, at der laves en bred offentlig høring af såvel borgere, erhvervsliv som interessenter, med henblik på at kvalificere strategiens indhold bedst muligt. Regering/Folketing kan, efter by-, kultur-, og miljøområdets vurdering, med fordel tilskrives i forbindelse med selve høringen.

Økonomi

Der er til udarbejdelse af strategien anvendt ca. 280.000 kr. af de afsatte 300.000 kr.

Kommunalbestyrelsen har i juni 2020 disponeret 1,8 mio. kr. til udvidelse af miljøzonen med varebiler til kommunikation, skiltning, montering af partikelfiltre på kommunale køretøjer. Projektet gennemføres i samarbejde med de øvrige miljøzonekommuner. Der er i budget 2020 og overslagsårene afsat 0,2 mio. kr. til brug af fotokatalyserende belægninger (NO_x fjernelse).

Det er i forbindelse med budgetaftalen for 2021 og 2022 aftalt at øge klimafonden til 10 mio. kr. årligt således, at der i perioden 2021-2025 vil være afsat i alt 60 mio. kr. Midlerne skal blandt andet anvendes til fremrykning af målet for ladestandergaranti fra 2025 til 2021, så borgere maksimalt har 250 meter til nærmeste offentlige ladestander. Derudover skal midlerne også understøtte målet om en hurtigere grøn omstilling af den kollektive trafik (busserne), hvor målet om eldrevne busser fremrykkes fra 2030 til 2025.



Det er således alene indførelsen af en miljøzoneordning for dieselpersonbiler, som vurderes at ville kunne medføre ekstra omkostninger for kommunen. Disse anslås til ca. 2 mio. kr., til skiltning, information samt eftermontering af partikelfilter på kommunale køretøjer. En miljøzone er afhængig af ny statslig lovgivning.

Øvrige kommunale aktiviteter i strategien er forslag som enten allerede indgår i kommunens eksisterende planer, som f.eks. Frederiksbergstrategien og Elbil-strategien, eller har mindre karakter og kan afholdes indenfor de eksisterende rammer.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

By-, og miljøudvalget

Ansvarligt område

BKM

Bemærkn fælles koord

[SKAL UDFYLDES!, HVIS ANDRE FORVALTNINGSOMRÅDER SKAL BIDRAGE TIL SAGEN – ELLERS VALGFRIT AT UDFYLDE. Hvis andre forvaltningsområder skal bidrage til sagen, så skal det skrives meget kort her. Hvis sagen skal behandles i flere udvalg så skriv evt. meget kort om hvad man skal være opmærksom på ift. den tværgående koordinering]

Klar til BM/formand

Nej

Klar til BMP

Nej

DIR behandling

Nej

Strategisk/Tværgåen

Nej

Bemærkninger BM

[VALGFRIT AT UDFYLDE. Skriv meget kort om der er noget vigtigt direktionen og borgmesteren skal vide om sagen. Det kan være noget om en bestemt rækkefølge/timing ift. andre sager, forudsætninger o.lign. Hvis sagen indebærer høring i råd, nævn eller borgerhøringer, så noteres det her. Hvis sagen er karakteriseret som Strategisk / Tværgående, så skrives årsagen her.]

Sagstype



B

Lukket

Nej

BKM interne bemærkn

[VALGFRIT AT UDFYLDE. Må kun udfyldes af BKM. Skriv evt meget korte interne bemærkninger for sagsstyringen i BKM. Her noteres også, hvis evt. bilag til sagen skal være beskyttede]

BKM fokussag

Nej

BUO interne bemærkn

[VALGFRIT AT UDFYLDE. Må kun udfyldes af BUO. Skriv evt meget korte interne bemærkninger for sagsstyringen i BUO. Her noteres også, hvis evt. bilag til sagen skal være beskyttede]

BUO fokussag

[SKAL UDFYLDES! . Må kun udfyldes af BUO skriv enten ja eller nej. Du må ikke skrive andet i dette felt. En fokussag er en sag der kræver meget lang forberedelse]

KDO interne bemærkn

[VALGFRIT AT UDFYLDE. Må kun udfyldes af KDO. Skriv evt meget korte interne bemærkninger for sagsstyringen i KDO. Her noteres også, hvis evt. bilag til sagen skal være beskyttede]

KDO fokussag

[SKAL UDFYLDES!. Må kun udfyldes af KDO. Skriv enten ja eller nej. Du må ikke skrive andet i dette felt. En fokussag er en sag der kræver meget lang forberedelse]

SSA interne bemærkn

[VALGFRIT AT UDFYLDE. Må kun udfyldes af SSA. Skriv evt meget korte interne bemærkninger for sagsstyringen i SSA. Her noteres også, hvis evt. bilag til sagen skal være beskyttede]

SSA fokussag

[SKAL UDFYLDES!. Må kun udfyldes af SSA. skriv enten ja eller nej. Du må ikke skrive andet i dette felt. En fokussag er en sag der kræver meget lang forberedelse]

Afdchef / fagl leder

BKM:JBS
BUO:
KDO:
SSA:

Sagsbehandler

BKM:NKJ
BUO:
KDO:
SSA:

Bilag

- [Brev Folketing](#)
- [BMU referat](#)
- [Strategi ren luft 20okt](#)



Bilag

- [Brev Folketing](#)
- [BMU referat](#)
- [Strategi ren luft 20okt](#)