



Frederiksberg Kommune

Til Regering og Folketing
Att: Miljøminister Lea Wermelin
mfvm@mfvm.dk

10. december 2020

Strategi for ren luft 2030 – Frederiksberg

Frederiksberg Kommune vil sikre en luftkvalitet så ren, at borgernes sundhed ikke belastes. Det er visionen i Frederiksberg Kommunes nye forslag til Strategi for Ren luft 2030.

Samtidig viser den kortlægning, som Frederiksberg Kommune har fået udført af DCE/Århus Universitet, at de lokale kilder på Frederiksberg kun bidrager lidt til den samlede luftforurening. Beregninger viser således, at ca. 7 % af koncentrationen af NO₂ i "bybaggrund" og 2 % for PM_{2,5} stammer af de lokale kilder. En meget stor del af luftforureningen er således udefrakommende.

Det anslås, at al luftforurening er skyld i ca. 76 for tidlige dødsfald på Frederiksberg samt, at de årlige omkostninger til for tidlig død og sygdom andrager ca. 1,5 mia. kr. Nye opgørelser (2020) viser, at luftforureningen på landsplan er skyld i ca. 4.200 for tidlige dødsfald. Omkostninger til for tidlig sygdom og død anslås til ca. 79 mia. kr. årligt.

Der er derfor brug for, at vi sammen gør en fælles indsats for at forbedre luftkvaliteten for borgerne. Vi skal overholde WHO's sundhedsbaserede retningslinjer for luftkvalitet, hvor vi desværre i dag - for partikelforureningen - halter efter.

Der er behov for nye rammer og lovgivning samt samarbejder på området, hvilket vi på Frederiksberg meget gerne vil være med til.

Frederiksberg Kommune har en strategi om at være Danmarks Elbilby nr. 1. Usikkerhed om de fremtidige afgifter for elbiler og de manglende mål for udbredelsen (1 mio. elbiler i 2030?) samt manglende udvikling af den helt afgørende infrastruktur gør den grønne omstilling langsom og usikker.

Personbiler står relativt for ca. 58 % af partikeludslippet fra køretøjerne. En udvidelse af miljøzone til også at omfatte dieselpersonbiler vil være en hurtig og effektiv måde at forbedre luftkvaliteten på. Et konkret lovforslag kunne udarbejdes ud fra en afvejning af miljømæssige og tekniske hensyn samt de økonomiske udgifter for brugerne. Særligt bør det undersøges om der kan indføres en ordning med krav om Euro 5b køretøjer fra 2022 og Euro 6 køretøjer fra 2025. I den sammenhæng bør det også overvejes om krav til entreprenørmateriel skal indgå.

Brændeovnene på Frederiksberg står for 46 % af de lokale partikeludslip. På landsplan udgør det 66%. Vi foreslår derfor, at vi sammen laver en national handlingsplan for reduktion af brændeovnsforurening med ny lovgivning. Målet skal være, at der skal ske en reduktion i udslippet med mindst 80 % senest i 2025. Handlingsplanen bør indeholde styringsmæssige, tekniske og økonomiske incitamentter som f.eks.; Udfasning af ældre brændeovne fra før brændeovnsbekendtgørelsens vedtagen i 2008, certificeringsordning for ren brænde, øget tilskud til skrotning af gamle ovne og/eller særligt skærpede krav til brændeovne i tætte byområder, f.eks. at de senest i 2025 enten er helt udfaset eller er obligatorisk udstyret med godkendt forbrændings- eller renseteknologi, f.eks. partikelfilter. Handlingsplanen bør udarbejdes i et samspil mellem alle relevante parter på området; stat, kommune, producenter, skorstensfejere, foreninger etc.


I den sammenhæng skal Frederiksberg Kommune opfordre til, at der vedtages en statslig støtteordning, der giver øget mulighed for udskiftning af ældre brændeovne og som noget nyt også eftermontering af partikelfilter.

Vi deltager naturligvis gerne i en drøftelse af ovennævnte.

Med venlig hilsen



Simon Aggesen
Borgmester (C)



Jan E. Jørgensen
1. viceborgmester,
Formand for By- og Miljøudvalget (V)

BILAG; Forslag til Strategi for Ren luft 2030 - Frederiksberg Kommune