

Fra: VPM [VPM@frederiksberg.dk]
Til: Lars Kamp Jørgensen [lajo05@frederiksberg.dk]
Sendt dato: 23-10-2017 08:52
Modtaget Dato: 23-10-2017 08:52
Vedrørende: VS: Howitzvej i fremtiden

Venlig hilsen

Ida Marie Demir
Assistent

Vej, Park og Mijø, Byliv og Drift
By- og Mijøområdet
Smallegade 1
DK - 2000 Frederiksberg
Telefon: +45 38214220
www.frederiksberg.dk

Fra: Silvia Schmitz [mailto:silvia_dk@hotmail.com]
Sendt: 20. oktober 2017 23:05
Til: VPM <VPM@frederiksberg.dk>
Emne: Howitzvej i fremtiden

Hej,

Allerhelst så jeg, at kørsel i begge retninger var muligt samtidigt med cykelstier i god bredde og bevaring af parkeringspladser samt et grønt område på Howitzvej ved Den grønne sti. Desværre kan alt dette ikke lade sig gøre.

Men jeg er utrolig glad på cyklisterne vegne, at der prioriteres trafiksikkerhed for cyklisterne på Howitzvej. Jeg har boet på vejen i de sidste 13 år og er selv en flittig cyklist til dagligt. Jeg har oplevet rigtig mange farlige situationer, hvor jeg selv eller andre har været tæt på at blive ramt af biler, der i høj fart drøner forbi på Howitzvej meget tæt på cyklisten. Bilisterne sænker ofte ikke farten, trods der er meget lidt plads nogle steder på vejen, når bilisten passerer cyklisten.

De tre forslag har fordele og ulemper. Jeg foretrækker forslag 3.

1) Jeg synes godt om, at der kommer et grønt område med flere træer i det Sydøstlige hjørne, da der ikke er meget grønt eller flot at kigge på ved krydset Finsensvej/Howitzvej og Nordre Fasanvej. Derudover vil det nedbringe CO2-udslip og skærme for støj.

2) Man har allerede lavet en lille og meget smal og - efter min mening - farlig cykelsti, der muligvis hører til den Grønne sti på brostenspladsen ud for Howitzvej nr. 71-75. Jeg forstår ikke meningen med denne. Jeg synes, den er i vejen og kan skabe farlige situationer mellem cyklister og gående, hvis den skal bruges i fremtiden, da cyklisterne i så fald vil svinge ind over fortove. Lige nu bliver den ikke brugt. Det vil være bedre, at cyklisterne, ligesom i dag, fortsat kører ud fra den grønne sti ved Finsensvej og over krydset til Howitzvej og svinger til venstre lidt længere nede af Howitzvej videre ad den grønne sti mod Frb Centret. Dog må der gerne være mere plads til cyklisterne, hvor de svinger til venstre på Howitzvej over mod den grønne sti, da cyklisterne bl.a. holder i kø om morgenen for at komme over Howitzvej og videre af den grønne sti -og det af og til skaber nogle farlige situationer - også i forhold til cyklister, der skal videre ned ad Howitzvej mod Falkoner Allé.

3) Det handler om at forbedre trafikikkerheden for cyklisterne, og det gøres ikke mindst ved at have cykelstier i god bredde, så man ikke risikerer sammenstød cyklister imellem.

4) Også fint med ikke alt for smalle fortorve, så folk uden problemer kan passere hinanden. Nogle steder er fortorvene dog meget brede på Howitzvej lige nu, hvorfor det vil være ok at gøre disse fortorve smallere.

5) Det ville også glæde mig, om støjgenerne på vejen kunne nedbringes ved mindre trafik, da jeg i lang tid har syntes, støjgenerne har været et stort problem. Det vil være dejligt med støjdæmpende belægning på vejen og vejene omkring Howitzvej.

6) Parkeringspladserne bevares - og flere kommer til. I forvejen er det ofte svært at finde parkeringspladser i nærheden af ens bopæl, hvorfor folk kører rundt og leder. Dette minimeres med forslaget. At der skulle være parkeringspladser til bilister ved Sylows Plads hjælper ikke på trafikken i den modsatte ende af vejen. Derudover er det privat betalingsparkering fra første time, hvis jeg har forstået det korrekt. Det går jeg ikke ind for, da jeg synes, at der skal være gratis parkering for bilisterne.

7) Det er godt, at udrykningskøretøjerne ikke bliver berørt af ændringerne i forhold til fremkommelighed.

Jeg håber, at der bliver valgt en rigtig god løsning for Howitzvej og ikke mindst dens beboere, så man fortsat kan trives med at have bopæl på vejen.

Mvh.

Silvia Schmitz, Howitzvej 71, 3. tv., tlf. 27 52 54 27