

Fra: VPM [VPM@frederiksberg.dk]
Til: Lars Kamp Jørgensen [lajo05@frederiksberg.dk]
Sendt dato: 28-09-2017 14:58
Modtaget Dato: 28-09-2017 14:58
Vedrørende: VS: Høring omkring cykelsti på Howitzvej

Venlig hilsen

Maria Kær Møller
Kontorassistent

Vej, Park og Mijø, Byliv og Drift
Frederiksberg Rådhus
Smallegade 1
DK - 2000 Frederiksberg
www.frederiksberg.dk



Fra: Kim Froeik Christensen [mailto:froeikster@hotmail.com]
Sendt: 28. september 2017 12:27
Til: VPM <VPM@frederiksberg.dk>
Emne: Høring omkring cykelsti på Howitzvej

From: Kim Frøik Christensen - DSV <Kim.F.Christensen@dsv.com>
Sent: Thursday, September 28, 2017 10:25:16 AM
To: 'froeikster@hotmail.com'
Subject: Høring omkring cykelsti på Howitzvej

Hej Vej, park og miljø,

Ang. høring med henblik på anlæggelse af cykelsti på Howitzvej, 2000 Frederiksberg.

Mht. den udsendte høring omkring anlæggelse af cykelsti på Howitzvej og dermed også en ændring i parkerings- og kørselsforhold, så vil jeg meget gerne komme med et par kommentarer samt forslag som beboer og daglig bruger af gaden.

Første punkt vil jeg dog gerne bede vej, park og miljø udvalget om at overveje om anlæggelsen af cykelsti og dermed brug af midler overhovedet er nødvendig, men at man i stedet fokusere på adgangen/tilkørslen til den grønne sti, som trods alt går parallelt med Howitzvej?

Løsningsforslag nr. 1:

- Ved eksekvering af forslag nr. 1, vil det ikke hjælpe nogen af vejens daglige brugere eller beboere, da alle vil få mindre plads og dermed vil gøre vejen "ubrugbar" til andet en gennemgående trafik, hvilket ikke burde være formålet!
- Ved at fjerne mere eller mindre alle parkeringspladser fra en vej/område der i forvejen har mangel på parkeringspladser, vil en henvisning til Syløvs Alle / Plads ikke være et løsningsforslag, da denne parkeringskælder er lokaliseret i den ene ende af gaden og vil dermed ikke være let tilgængelig for alle. Derudover vil det være en væsentlig forhøjelse i parkeringsomkostninger pga. denne er privatejet og pt. er 2017 prisen 1250kr pr mdr. samt et engangsbeløb på 695kr i nøgleafgift, hvilket vil gøre det 10363% dyre at parkere om året per bil (Parkeringskælder 15695kr mod gade p-licens 150kr). Med i analysen omkring nuværende brug skal det også tages med at denne parkeringskælder også blev brugt at det gamle Radisson Hotel samt Falkoner Salen, hvor det må formodes at der er planer om der skal genetableres et eller andet erhverv som igen vil optage en masse parkeringspladser som dog pt ikke bliver brugt!

Løsningsforslag nr. 2

- Vil gøre hele gaden en del uflexible i form af ensretning, dog vil det gøre at der stadig vil være gadeparkeringspladser for beboer i enden fra Hospitalsvej mod Falkoner Alle samt generelt fjerne parkeringsproblemet mht. de nuværende begrænset antal heldagsparkeringspladser på hverdage.
- Vil påvirke brandstationen negativt.

Løsningsforslag nr. 3

- Giver en god løsning for alle vejens brugere og beboer, samt gør det nemmere for beboerparkering på hverdage i form af konvertering samt tilføjelse af pladser med heldagsparkering, da der pt er en del der ikke må bruges i myldretiden fra 7-9 og 15-17.
- Evt. etablering af lyskryds eller fuld stop skilte i krydset Hospitalsvej/Howitzvej, for at skabe mere sikkerhed omkring cykellister der køre "mod færdselsretningen" set med billistens øjne..

Alt i alt vil jeg mene at løsningsforslag 3 med en kombinationsløsning vil gøre mest gavn og på den måde få Howitzvej samt tilstødende veje til fungere mest optimalt fremover for alle brugere og beboere!

Med venlig hilsen,

Kim Frøk Christensen

Ved Andebakken 7, 2tv

2000 Frederiksberg

Mobil: 41 89 14 38