

**Fra:** indgaaende@prod.e-boks.dk [indgaaende@prod.e-boks.dk]  
**Til:** Borgerservice@frederiksberg.dk [borgerservice@frederiksberg.dk]  
**Sendt dato:** 28-09-2017 14:00  
**Modtaget Dato:** 28-09-2017 14:00  
**Vedrørende:** VPM [Autotitel=2017A09A28A13B35B03B323797]

---

##DKALDialogtraad=2017A09A27A10B27B07B063517##  
Til Frb. Kommune

Jeg har med stor interesse læst jeres besked, som jeg har modtaget i eboks, og til start vil jeg understrege, hvor positivt det er, at man som borger inddrages i en beslutning som denne. Tak for det.

Derudover er det positivt, at der fra Frb. Kommunes side er fokus på at gøre forholdene bedre for kommunens cyklende borgere, og ikke mindst at man ser nuanceret på cyklisme/bilisme, og ikke blot gør som vores nabokommune, der mener, at det er en enten/eller løsning.

Min hustru (vores kommende barn) og jeg bor på Howitzvej (nr. 31) på 1. år, og vi stortrives i kvarteret og på Howitzvej. Det er ingen hemmelighed, at der er trafik på Howitzvej, men grundet hastighedsgrænsen på 40 km/t, og meget lidt tung trafik, ser vi det ikke som et problem. Vi er ligeledes aldrig generet af udrykningskøretøjer, da de er rigtig gode til at vise hensyn ift., hvornår de starter køretøjernes sirener (vi bor endda i stuen). Dog har vi ofte talt om, at det ikke er den mest behagelige gade at cykle på, da ikke alle billister formår at overholde de 40 km/t. - i samme ombæring har det undret os, at man ikke har lavet vejbump af samme årsag. Samtidig har vi en bil, som vi er meget afhængige af, da vi arbejder i Ballerup, og her er det igen en stor fordel for os, at der næsten altid er en P-plads at finde på Howitzvej. Det skal siges, at vi begge altid cykler, eller tager Metroen, når vi bevæger os rundt i Kbh., men ofte bruger bilen, når vi kører ud af byen på familibesøg mv.

Jeg har nu gennemlæst forslagene, og jeg er bestemt af den holdning, at Forslag 3 (kombinationen af forslag 1 og 2) er det mest optimale, og ikke mindst det mest nuancerede. Det vil gøre Howitzvej langt mere sikker og derved bedre for cyklister, og løsningen vil samtidig fastholde den gode tilgængelighed - uden at fjerne P-pladser. Derudover vil løsningen ikke få konsekvenser for hverken busruter eller udrykningskøretøjer (der alligevel ikke generer).

Mit bedste input er, at man bør overveje, om der i samme ombæring bør etableres enkelte vejbump på Howitzvej. Mængden af biltrafik er ikke til gene, men det er den, til tider, manglende overholdelse af hastigheden (40 km/t).

Jeg håber, at I kan bruge min respons, og I er selvfølgelig velkommen til at kontakte mig, hvis jeg skal uddybe.

God dag.

Mvh.  
Søren Juul Bredahl  
Howitzvej 31, st. th.  
2000 Frb.  
Tlf.: 26 59 22 25

---Oprindelig meddelelse---

Fra: VPM, Frederiksberg Kommune  
Sendt: 27-09-2017  
Emne: Brev fra Frederiksberg Kommune