

Fra: VPM [VPM@frederiksberg.dk]
Til: Lars Kamp Jørgensen [lajo05@frederiksberg.dk]
Sendt dato: 28-09-2017 11:23
Modtaget Dato: 28-09-2017 11:23
Vedrørende: VS: Cykelsti på Howitzvej

Venlig hilsen

Ida Marie Demir
Assistent

Vej, Park og Mijø, Byliv og Drift
By- og Mijøområdet
Smallegade 1
DK - 2000 Frederiksberg
Telefon: +45 38214220
www.frederiksberg.dk

Fra: Rune Christensen [mailto:ruchristensen@gmail.com]
Sendt: 28. september 2017 11:10
Til: VPM <VPM@frederiksberg.dk>
Emne: Cykelsti på Howitzvej

Til hvem det måtte vedkomme

Jeg er bilist og beboer på Solbjergvej - en sidegade til Howitzvej som er blevet lukket af i den anden ende. Der er et behov for cykelstier på Howitzvej og jeg er derfor meget positiv over at sådanne nu bliver etableret.

Jeg må dog på det stærkeste anbefale forslag 1, hvor dobbeltrettet biltrafik opretholdes.

Området er som det er i dag allerede svært fremkommeligt for bilister. Erhvervsaktiviteten i området og holdende fragtbiler med ærinde hos private samt uhensigtsmæssige parkeringer har den effekt at der allerede i dag ofte kun er et spor farbart. Jeg er derfor overbevist om at en løsning hvor den farbare del af vejbanen indskrænkes væsentligt vil føre til trafikalt kaos på vejen - en situation der på ingen måde er hensigtsmæssig på en vej med en brandstation.

Af forslagene 2 og 3 er forslag 3 klart at foretrække, men det er kun en halv løsning på problemet.

De tre primære ulemper ved forslag 1 er: nedlæggelse af parkeringspladser, smalle cykelstier, og smalle fortove.

Howitzvej er og skal ikke være en hovedfærdselsåre for cykeltrafik. Der findes allerede den grønne sti på den ene side og Smallegade med brede cykelstier på den anden side. Formålet med cykelstien på Howitzvej kan ikke være at udbygge cykelkapaciteten men snarere at højne trafikikkerheden ved at adskille biler og cykler. Til det formål bidrager en smal cykelsti tilnærmelsesvis ækvivalent med en bredere cykelsti.

Mængden af gående trafik på Howitzvej er begrænset. Der er intet der tyder på at det skulle ændre sig. Farlige situationer som følge af fodgængere, der træder ud på cykelstien i forbindelse med passage af hinanden grundet smallere fortove, forekommer mig primært at være en teoretisk overvejelse.

I et område hvor der er ledig kapacitet i form af parkerings-kældere må kommunes ansvar for at sikre den trafikale fremkommelighed overskygge et eventuelt ønske om at tilbyde parkeringspladser på offentlig vej. Derudover forekommer det mig modsatrettet i forhold til at højne sikkerheden at tilføre området flere parkeringspladser langs vejene. Begrænset udsyn som følge af parkerede biler på Howitzvej udgør efter min opfattelse i dag en sikkerhedsrisiko.

Min klare anbefaling er derfor at forslag 1 vedtages og implementeres.

Yderligere bemærkning: Det står anført som fordel for forslag 2 og 3 at de reducerer "udledningen af drivhusgasser". Det forekommer mig udokumenteret og usandsynligt. Det er mere plausibelt at udledningen blot flytter til andre veje. I forhold til drivhuseffekten af en gas er det irrelevant hvor den udledes. Jeg er med på tanken om at NOx udledning rykker lidt længere væk og at NOx også er drivhusgas, men det må vel være den yderst lokale luftforurening som man forventer mindskes. Det kunne man let have skrevet i stedet.

Mvh
Rune Christensen
Solbjergvej 26, 3. mf
2000 Frederiksberg