

**Fra:** VPM [VPM@frederiksberg.dk]  
**Til:** Lars Kamp Jørgensen [lajo05@frederiksberg.dk]  
**Sendt dato:** 23-10-2017 08:50  
**Modtaget Dato:** 23-10-2017 08:50  
**Vedrørende:** VS: Cykelsti på Howitzvej

---

Venlig hilsen

**Ida Marie Demir**  
Assistent

Vej, Park og Miljø, Byliv og Drift  
By- og Miljøområdet  
Smallegade 1  
DK - 2000 Frederiksberg  
Telefon: +45 38214220  
[www.frederiksberg.dk](http://www.frederiksberg.dk)



---

**Fra:** Michael Asgaard Andersen [mailto:michael@asgaard.biz]  
**Sendt:** 20. oktober 2017 14:05  
**Til:** VPM <VPM@frederiksberg.dk>  
**Emne:** Cykelsti på Howitzvej

Til By- og Miljøudvalget på Frederiksberg  
Vedr.: Cykelsti på Howitzvej

Det glæder min familie og mig meget, at der kommer cykelsti på Howitzvej.

**Forslag 1** er helt sikkert vores foretrukne. Her er hvorfor:

De fleste prognoser peger på, at der om 10 år vil være færre biler i hovedstaden, end der er i dag. En medvirkende årsag er deleøkonomien med eksempelvis forskellige slags **delebilsordninger**. En anden årsag er bedre offentlig transport, hvor **Cityringen** gennem Frederiksberg kan medføre færre biler i området.

Delebilsordninger øger behovet for en god infrastruktur, så bilen kan blive brugt mest muligt. En god infrastruktur på Howitzvej er dobbeltrettet trafik, da den afvikler trafikken **smart, sikkert og bæredygtigt**. Det er blandt andet fordi, man skal køre kortere for at komme fra A til B, hvilket vil medføre et mindre benzin- eller elforbrug. Hermed kan dobbeltrettet trafik på Howitzvej bidrage til kommunens overordnede mål om at være **grøn og miljøvenlig**.

Færre biler mindsker også behovet for parkeringspladser, så det passer fint med forslag 1.

Med venlig hilsen

Michael Asgaard Andersen  
Smallegade 40, 2.tv.  
2000 Frederiksberg