

Fra: Morten Klitgaard [pklitgaard@hotmail.com]
Til: VPM [VPM@frederiksberg.dk]
Sendt dato: 27-09-2017 22:37
Modtaget Dato: 27-09-2017 22:37
Vedrørende: Cykelsti Howitzvej - løsningsforslag 1 foretrækkes

\f0Kære Vej, Park og Miljø

\f0

\f0Vi er en familie på 4 og foretrækker løsning 1.

\f0

\f0Dette skyldes at en ensretning vil give et voldsomt trafiktryk på Smallegade OG stykket på Nordre Fasanvej mellem Howitzvej/Finsensvej og Smallegade/Peter Bangsvej.

\f0Nordre Fasanvej er i dag mere end fyldt til bristepunktet, og denne del mangler I at nævne i fordele og ulemper for jeres tre løsningsforslag.

\f0Howitzvej vil derfor blive fyldt op om morgenen i krydset ved Nordre Fasanvej, hvilket vil skabe store problemer for også den grønne cykelsti.

\f0

\f0

\f0Vi har boet 9 år i området (Ved Andebakken 1 og nu Howitzvej 47) og har aldrig oplevet ikke at kunne finde parkering. Der er både ekstra plads i parkeringskælderen OG på parkeringspladsen bag rådhuset.

\f0

\f0Man vil endvidere kunne lave nogle få yderligere parkeringspladser på Solbjergvej på stykket langs med den nye retsbygning. Dette er et øde stykke med fortov i dag, som vi ser ned på fra lejlighed, og som vi aldrig har set blive brugt.

\f0

\f0Jeg har tidligere boet på Nørrebrogade/Elmegade og den ensretning og afspærring af trafik har givet store scener for området, samt især de omkringliggende veje såsom Jagtvej.

\f0Forslag 2 og 3 er en ægte Københavns Kommune løsning og vil skabe et lignende problem her på Frederiksberg.

\f0

\f0Hastighed, ved løsning 1 kunne man lave flere hastighedsbump, for at sikre en rolig afvikling af trafikken.

\f0

\f0Mvh

\f0Morten

\f0

\f0Morten Klitgaard

\f0Liudmyla Butenko

\f0Howitzvej 47, 4.th.

\f02000 Frederiksberg

\f030783062

\f0

\f0

\f0

\f0