



## Bilag 1: Cykelsti på Howitzvej

Forvaltningen har vurderet 6 forskellige løsningsforslag for etablering af cykelsti på Howitzvej, hvoraf der er udarbejdet skitseforslag for løsningsforslag 1, 2 og 3. 5 af de 6 løsningsforslag indeholder cykelsti i begge sider af vejen. Cykelstier vil gøre det mere trygt og sikkert at cykle på Howitzvej og bidrage til, at endnu flere vælger at tage cyklen på Frederiksberg.

### Forslag 1:

#### Cykelsti og dobbeltrettet biltrafik

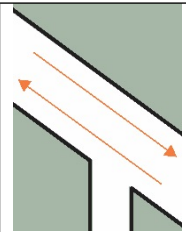
Denne løsning bevarer vejen med dobbeltrettet biltrafik på hele strækningen. Adgang til Howitzvej sker som i dag fra enten Nordre Fasanvej, Falkoner Allé eller Hospitalsvej. For at få plads til dobbeltrettet biltrafik og cykelstier i begge sider er det nødvendigt at fjerne et stort antal parkeringspladser, samt at reducere fortovsbredden og etablere smalle cykelstier.

#### Fordele:

- Opbeholder god tilgængelighed til området herunder bl.a. til parkeringskældrene på Sylows Plads og for varelevering til bl.a. Netto og Rema 1000.
- Har ingen konsekvenser for busdriften og for udrykningskøretøjerne fra brandstationen.
- Giver ikke omvejskørsel til og fra området.
- Overflytter ikke trafik til de omkringliggende veje – her især til Smallegade.

#### Ulemper:

- Antallet af parkeringspladser reduceres med ca. 41 stk., hvilket vil øge mængden af søgetrafik efter en ledig parkeringsplads. Dog skal det nævnes, at parkeringspladsen på Sylows Plads har en hel del ledig kapacitet. Det vurderes, at ca. halvdelen af de ca. 300 parkeringspladser bliver brugt på en normal dag.
- Smalle cykelstier og fortove giver nedsat fremkommelighed og komfort, især de steder hvor to cyklister kun knæbent kan overhale eller køre ved siden af hinanden.
- Smalle fortove øger risikoen for, at man træder ud på cykelstien, når man som fodgænger skal passere hinanden, hvilket øger risikoen for uheld mellem fodgængere og cyklister.



## Forslag 2:

### Cykelsti og ensretning fra Falkoner Allé til Nordre Fasanvej

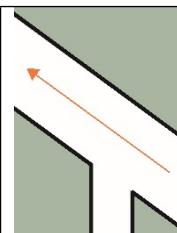
Med denne løsning bliver Howitzvej ensrettet fra Falkoner Allé til Nordre Fasanvej. Adgang til Howitzvej sker via Falkoner Allé og Hospitalsvej. Ensretningen giver mulighed for cykelstier i normal bredde og flere parkeringspladser.

#### Fordele:

- Antallet af parkeringspladser øges med ca. 39 stk.
- Cykelstier og fortove i normal bredde giver godt serviceniveau for fremkommelighed og høj komfort på cykelstier og fortove.
- Cykelstier i normal bredde øger trygheden og trafikikkerheden for cyklister, bl.a. i forhold til åbne bildøre.
- Mængden af gennemkørende trafik på Howitzvej reduceres og dermed også støjgenerne samt udledningen af drivhusgasser.
- For udkørende bilister fra sideveje og overkørsler forventes forbedret trafikikkerhed, når der kun kommer trafik fra den ene retning.
- Ensretningen gør det lettere for fodgængere at krydse vejen
- Giver mulighed for at lave en plads/park i det sydøstlige hjørne af krydset Nordre Fasanvej/Howitzvej og øge mængden af træer
- Forbedrer Den Grønne Stis krydsning af Howitzvej

#### Ulemper:

- Giver omvejskørsel for en del bilister med start/slut på Howitzvej.
- Forringer tilgængeligheden til området herunder bl.a. til parkeringskældrene på Sylows Plads og for varelevering til bl.a. Netto og Rema 1000.
- Nødvendiggør omlægning af Frederiksbergbus linje 71.
- Udrykningskøretøjer fra brandstationen får en lille omvej (ad Hospitalsvej), når de skal mod øst.
- Ca. 80% af den gennemkørende trafik ad Howitzvej, der i dag kører mod øst, forventes overflyttet til Smallegade.
- Øget trafikal belastning af de omkringliggende kryds.
- En forventet øget trafikal belastning af krydset Howitzvej/Hospitalsvej med forringet trafikikkerhed til følge.
- For udkørende bilister fra sideveje og overkørsler i sydsiden af Howitzvej kan det forekomme overraskende, at der kommer cyklister fra den "forkerte" side, når vejen ensrettes for biltrafik, med risiko for uheld til følge.
- Større risiko for blokering af vejen, f.eks. af et havareret køretøj eller i forbindelse med afhentning af affald.
- Risiko for kørsel mod ensretningen, især fra overkørsler.



### Forslag 3:

#### Cykelsti og ensrettet biltrafik fra Hospitalsvej til Nordre Fasanvej og dobbeltrettet biltrafik mellem Hospitalsvej og Falkoner Allé

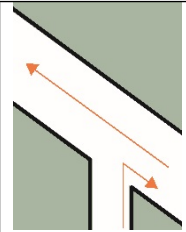
Denne løsning kombinerer forslag 1 og 2, hvilket giver mulighed for cykelstier i normal bredde, flere parkeringspladser i forhold til i dag, samtidig med at der sikres en fornuftig tilgængelighed til området. Adgang til Howitzvej sker via Falkoner Allé og Hospitalsvej.

#### Fordele:

- Antallet af parkeringspladser øges med ca. 9 stk.
- Opretholder god tilgængelighed til området øst for Hospitalsvej herunder bl.a. til parkeringskældrene på Sylows Plads og for varelevering til bl.a. Netto og Rema 1000.
- Giver ingen konsekvenser for busdriften og for udrykningskøretøjerne fra brandstationen.
- Cykelstier og fortove i normal bredde giver godt serviceniveau for fremkommelighed og høj komfort på cykelstier og fortove.
- Reducerer mængden af gennemkørende trafik på Howitzvej og dermed også støjgenerne samt udledningen af drivhusgasser.
- Ensretningen gør det lettere for fodgængere at krydse vejen
- For udkørende bilister fra sideveje og overkørsler vest for Hospitalsvej forventes forbedret trafiksikkerhed, når der kun kommer biltrafik fra den ene side.
- Giver mulighed for at lave en plads/park i det sydøstlige hjørne af krydset Nordre Fasanvej/Howitzvej og øge mængden af træer
- Forbedrer Den Grønne Stis krydsning af Howitzvej

#### Ulemper:

- Giver omvejskørsel for en del bilister med start/slut på Howitzvej (vest for Hospitalsvej)
- Ca. 80% af den gennemkørende trafik ad Howitzvej, der i dag kører mod øst, forventes overflyttet til Smallegade.
- Øget trafikal belastning af de omkringliggende kryds.
- For udkørende bilister fra sideveje og overkørsler i sydsiden af Howitzvej kan det forekomme overraskende, at der kommer cyklister fra den "forkerte" side, når vejen ensrettes for biltrafik, med risiko for uheld til følge.
- Større risiko for blokering af vejen, f.eks. af et havareret køretøj eller i forbindelse med afhentning af affald.
- Risiko for kørsel mod ensretningen, især fra overkørsler.



### Forslag 4:

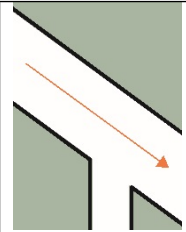
#### Cykelsti og ensretning fra Nordre Fasanvej til Falkoner Allé

Med denne løsning bliver Howitzvej ensrettet fra Nordre Fasanvej til Falkoner Allé. Adgang til Howitzvej sker via Nordre Fasanvej og Hospitalsvej.

Løsningen kan ikke anbefales.

#### De primære ulemper er:

- Stor andel af gennemkørende trafik mellem Nordre Fasanvej og Bülowvej via Grundtvigsvej.
- Strækningen Howitzvej-Bülowvej kan komme til at fungere som smutvej og øge mængden af trafik med øget trafikstøj til følge.
- Giver stor omvejskørsel for udrykningskøretøjer fra brandstationen, som skal mod nord-vest.
- Kræver omlægning af buslinje 74.



### Forslag 5:

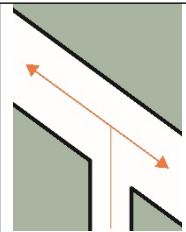
#### Cykelsti og ensretning for biltrafik fra Hospitalsvej til Nordre Fasanvej og fra Hospitalsvej til Falkoner Allé

Med denne løsning ensrettes Howitzvej fra Hospitalsvej og i hver sin retning mod henholdsvis Nordre Fasanvej og Falkoner Allé.

Løsningen kan ikke anbefales.

#### De primære ulemper er:

- Al trafik til Howitzvej skal afvikles via Smallegade og Hospitalsvej, især i krydset mellem disse to veje. Dette forventes at give kapacitetsmæssige problemer med kødannelser og forringet trafiksikkerhed til følge.
- Løsningen vil umiddelbart nødvendiggøre, at krydset Smallegade/Hospitalsvej ombygges, og at der etableres et signalanlæg.



### Forslag 6:

#### Ingen cykelsti

Denne løsning bevarer vejen som den er. Cyklister som vil have ekstra tryghed skal som i dag bruge Den Grønne Sti og cykelstierne på Smallegade, som begge løber parallelt med Howitzvej.

#### Ulemper:

- Løsningen strider mod visionen om, at der skal være cykelstier på alle kommunens trafikveje inden udgangen af 2020, samt målsætningen om at øge antallet af cykelture på Frederiksberg.

