

Fra: indgaaende@prod.e-boks.dk [indgaaende@prod.e-boks.dk]
Til: Borgerservice@frederiksberg.dk [borgerservice@frederiksberg.dk]
Sendt dato: 22-10-2017 23:00
Modtaget Dato: 22-10-2017 23:00
Vedrørende: VPM [Autotitel=2017A10A22A22B34B55B730881]

\f0##DKALDialogtraad=2017A10A22A22B34B55B728988##

Emne: Cykelsti på Howitzvej

\sb280\f0Til Vej, Park & Miljø, Frederiksberg Kommune.

\sb280\f0Jeg bor på Ved Andebakken og kører derfor dagligt i bil og på cykel på Howitzvej, hvor jeg også parkerer. Jeg vil anbefale Jeres forslag nr. 3.

\sb280\f0Dobbeltretningen på Howitzvej giver dagligt farlige situationer mellem biler og biler hhv biler og cyklister pga. den trange plads - især hvor parkerede biler holder halvt på fortov/halvt på vej. Som fodgænger kan det også være problematisk at krydse vejen ved kirken pga. den desværre høje fart (>40 km/h) fra gennemkørende biltrafik primært fra vest.

\sb280\f0Forslag 3 vil give nem adgang til parkeringskælderens ved Sylows plads, som vil være oplagt at bruge for Howitzvej beboere fra Hospitalsvej til Falkoner alle, hvis "deres" parkeringspladser nedlægges. Hvis man valgte forslag 2, ville alt trafik til Sylows plads skulle via Falkoner alle, hvorfra venstresvingbanen til Howitzvej i forvejen er meget kort.

\sb280\f0At forbedre krydsningen for cyklister ved den grønne sti vil afgjort være en god ide, da der dagligt opstår spændte situationer her. Cyklisterne har ikke plads nok midt på vejen og overholder ofte ikke deres vigepligt - især hvis de kommer i store grupper, hvilket giver opbremsninger for "uopmærksomme" bilister.

\sb280\f0Den største udfordring i dag vil jeg mene er høj bilfabrik kombineret med en smal vej og cyklister på vejen. Hvis I evt. desværre vælger løsning 1, så vil jeg anbefale fartdæmpende foranstaltninger som f.eks. Bump langs Howitzvej i stil med det Bump, som der er ud for Hospitalsvej - det virker!

\sb280\f0Med venlig hilsen

\sb280\f0Kim Eskildsen