

Hørings svar Cykelstiløsning på Howitzvej

Det er glædeligt, at tiden er kommet til at anlægge cykelbaner på Howitzvej. Vi takker for muligheden for at kommentere de tre fremlagte forslag.

Situationen i dag er, at bilister og cyklister strides om kørebanen, samtidig med at parkeringsforholdene generelt er utilstrækkelige. Som cyklist lægger Howitzvej op til at køre hurtigt på den gode vej og mange benytter den til daglig transport. Mange cyklister er desværre ikke opmærksomme på at de er udsatte da bilerne er tæt på og vejen er smal og buftet med parkering i siden. Som bilist er man bekymret, når man sniger sig forbi cyklister, der fører sig frem uden at bekymre sig synderligt om udsyn og plads. Vejen er bestemt heller ikke egnet til at cykle med børn, så alene af den grund er cykelstier velkomne på vejen.

Endelig er vi som beboere naturligvis interesseret i at reducere den unødvendige trafik og støj i området.

I vores svar lægger vi også til grund, at der samtidig er høring om nyt studentershus i den tidligere politistation Howitzvej 30. Der står i høringsforslaget, at der af hensyn til den fremtidige brug skal etableres minimum 100 cykelparkeringspladser, mindst 7 parkeringspladser og at gangforbindelsen mellem Howitzvej og CBS Campusområde fastholdes og forstærkes langs politistationen gennem kolonnaderne. Der står i øvrigt også, at Howitzvej allerede er støjbelastet ca. 58 dB. Størstedelen af det nye hus brugere forventes ikke at ankomme i bil, men det må være rimeligt klart, at der vil komme betydeligt mere trafik i området. Det gælder både fodgængere, cykel- og biltrafik.

Anbefaler model 2 – ensretning; bedre cyklemuligheder, flere parkeringspladser og mindre trafik

Når man endelig anlægger cykelbaner på Howitzvej bør man vælge den radikale løsning med ensretning og bred cykelsti og fortov hele vejen. En løsning der prioriterer det grønne, parkeringspladser og begrænser trafikken.

Vi er bekendt med planer om at flytte adgangen til parkeringskælderens Sylows Plads og hilser mulighederne for nye grønne arealer og flere træer velkommen. Men adgang til parkeringskælder i nærområdet kan på ingen måde erstatte parkering tæt på egen bolig ellers ville kælderens sikkert allerede i dag være mere anvendt når der ikke er ledige pladser på gaden. Tilsvarende vil nye parkeringspladser med tidsbegrænset parkering særligt være til gavn for gæster i området, mens vi som beboere har behov for at kunne lade bilen en hel dag for f.eks. at vælge cykel eller offentlige transportmidler til arbejde.

Når der etableres cykelstier bør de have fuld bredde uden at gå på kompromis for fodgængere. Man bør her lære af erfaringerne med cykelbaner på Grundtvigsvej, hvor ingen af delene rigtig fungerer i dag. Fortovene er for smalle når man følger sine børn i skole. Man kan som fodgænger ikke passere en barnevogn og en enkelt parkeret cykel på fortovet op af husmuren kan gøre det umuligt at passere. Børn på løbehjul er nødt til at bruge cykelbanen hvor de er udsatte. Bilister er nærmest tvungne til at køre på cykelbanen, når de møder modkørende og parkeringsmulighederne ved skolen er umulige. Læren må være, at alle fortov skal være det klassiske flisefortov med to flisers bredde plus brosten. Cykelbaner skal være tilstrækkeligt brede og helst afskærmede fra bilerne samtidig med at der er plads til at parkere. Af hensyn til gående trafik bør man fastholde afmærkede parkeringspladser og helst forbyde parkering med hjul på fortovet. I er også velkomne til at stille krav til boligforeninger langs vejen om at få styr på cykelparkeringen, så det enten sker i deres gårde eller i cykelstativer, så de ikke blokerer fortovet.

Mangler ved forslaget – fodgængerpassage Howitzvej og Hospitalsvej

Uanset hvilken model der vælges ser vi gerne at der samtidig laves sikker passage af Howitzvej og Hospitalsvej for fodgængere, herunder særligt skolebørn og gangbesværede.

I dag er det svært for alle forgængere at krydse Howitzvej i dagtimerne, og ud for vores ejendom er det særligt svært pga. dårligt udsyn da vejen svinger mod Nordre Fasanvej. Det vil blive bedre hvis vejen ensrettes, men det vil fortsat være svært for børn og gangbesværede at krydse vejen.

Der er i dag ingen sikker passage til distriktsskolen, Skolen på Nylandsvej. Mindre børn kan derfor ikke selv gå eller cykle i skole. Der er heller ikke sikker skolevej til anden nærliggende folkeskole, Skolen på Grundtvigsvej, da det også er usikkert at passere Hospitalsvej. Det vil formodentlig blive bedre ved ensretning af Howitzvej mod Nordre Fasanvej, da man herved undgår højresvingsbilister.

Af hensyn til al fodgængerfærdsel mangler der også en sikker og tydeligt markeret overgang i forhold til ganglinjen fra CBS/Frederiksberg Center/Metro/Bibliotek/biograf mod rådhus/Frederiksberg Have. En sikker passage i form af afstribning og/eller heller med forhøjning af kørebanen kan samtidig bidrage til at sænke hastigheden på vejen.

Det vil være naturligt at placere overgangen i forbindelse med Jernbanestien og gerne direkte over for Hospitalsvej, som udbygning af den nuværende forhøjning af vejen.

For vores forening har det særlig interesse, at man vælger en løsning der bidrager til at lede trafikken via den offentlige vej – Hospitalsvej – frem for gennem vores haveanlæg – Ved Andebakken. Der er i dag en vis trafik gennem vores anlæg som adgangsvej til/fra særligt Frederiksberg Have. Vi har ikke noget ønske om at aflåse passagen, men håber naturligvis at kommunen vil bidrage til at minimere den offentlige trafik gennem anlægget. Da vi ellers med et kommende studentehus på den anden side af vejen kunne frygte, at trafikken ellers vil blive forøget. Vi foreslår derfor, at problematikken løses samtidig med at der etableres cykelbaner. En tydeligere markeret ganglinje vil også bidrage til at binde området bedre sammen for den gående trafik og gæster i området.

Det er en tilsvarende problematik i mindre skala, når man skal krydse Hospitalsvej via fortovet langs Howitzvej. Det er ikke en sikker passage for skolebørn og gangbesværede. Det må forventes at blive forstærket, når der kommer cykelbaner, da alle forslagene forventes at øge trafikken på Hospitalsvej. Da cyklister generelt er mere udisciplinerede vil der også være risiko for påkørsel af cyklister. Der er derfor behov for at sikre, at fodgængere kan krydse Hospitalsvej. Det må meget gerne være en samlet løsning for at krydse Howitzvej og Hospitalsvej, da det er stærkt savnet i dag.

Vi ser frem til at der vælges en løsning og glæder os til at cykelbanerne kan tages i brug. Vi appellerer samtidig til at der også under udførelsen er sikret at færdes i området og at der er rimelige parkeringsforhold i området.

På bestyrelsens vegne

Kim Natour Svendsen
Formand, E/F Andebakkegaarden
www.andebakkegaarden.dk