

Fra: VPM [VPM@frederiksberg.dk]
Til: Lars Kamp Jørgensen [lajo05@frederiksberg.dk]
Sendt dato: 11-10-2017 08:48
Modtaget Dato: 11-10-2017 08:48
Vedrørende: VS: Vedr. Høring om cykelstier på Howitzvej

Venlig hilsen

Ida Marie Demir
Assistent

Vej, Park og Mijø, Byliv og Drift
By- og Mijøområdet
Smallegade 1
DK - 2000 Frederiksberg
Telefon: +45 38214220
www.frederiksberg.dk

Fra: Anders Rudebeck [mailto:andersfr@gmail.com]
Sendt: 10. oktober 2017 15:22
Til: VPM <VPM@frederiksberg.dk>
Emne: Vedr. Høring om cykelstier på Howitzvej

Kære By- og Miljøudvalg

Jeg er beboer på Howitzvej og flittig bruger af min cykel, men også bilejer. Derfor ser jeg på forslagene med begge perspektiver. Enhver ændring er et kompromis om bl.a. trafikikkerhed, fremkommelighed, støjgener, parkering, etc. Derfor undrer det mig meget, at mulighederne er begrænset til 3 løsninger, og at det ikke er muligt at vælge at status quo er mest fordelagtig. For det er min oprigtige holdning!

Jeg har boet på vejen i 2 år, og jeg har aldrig oplevet nogen problemer eller følt mig utryk i trafikken. Mængden af cyklister og bilister forekommer mig heller ikke belastende. Desuden har alle cyklister den glimrende mulighed at bevæge sig over på Smallegades cykelstier. Så jeg forstår slet ikke at Howitzvej er blevet udvalgt til dette projekt – og hvorfor skal Hospitalsvej så være uden cykelstier, når alle omkringliggende veje har/får det? Det forekommer mig usammenhængende.

Til gengæld vil jeg meget gerne foreslå at en vej som Frederiksberg Alle får etableret cykelstier. Der er både plads og et stort behov. Der føler jeg mig utryk i trafikken både som cyklist og bilist.

Ad løsningsforslag 1)

Dette forslag er efter min mening en forværring af forholdene for alle.

Ad løsningsforslag 2)

Ensretning kan være fint i nogen områder, men Howitzvej er udelukkende flankeret af store trafikerede veje, så der er ikke noget naturligt forløb for bilister i denne model. Desuden er den foreslåede ensretning modsat af hvad der giver mening. Det vil betyde at man altid skal ud i to venstresving for at forlade vejen. Det bør konstrueres med et naturligt højresvingsforløb, dvs køreretning fra Nordre Fasanvej mod Falkoner Alle. Det er i øvrigt også denne retning biltrafikken primært bevæger sig på vejen, så også derfor er den mere brugbar.

Ad løsningsforslag 3)

Samme holdning som forslag 2.

Venlig hilsen
Anders Rudebeck