

Fra: VPM [VPM@frederiksberg.dk]
Til: Lars Kamp Jørgensen [lajo05@frederiksberg.dk]
Sendt dato: 10-10-2017 08:29
Modtaget Dato: 10-10-2017 08:29
Vedrørende: VS: Cykelsti på Howitzvej

Venlig hilsen

Ida Marie Demir
Assistent

[https://www.frederiksberg.dk/sites/default/files/2017-01/Frb_logo_rgb.png]
Vej, Park og Miljø, Byliv og Drift
By- og Miljøområdet
Smallegade 1
DK - 2000 Frederiksberg
Telefon: +45 38214220
www.frederiksberg.dk

[<https://www.frederiksberg.dk/sites/default/files/2017-09/valgbanner.gif>]

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Hindse [mailto:victor@hindse.dk]
Sendt: 9. oktober 2017 19:50
Til: VPM
Emne: Cykelsti på Howitzvej

Til Lars Kamp Jørgensen,

Som beboer på Howitzvej ønsker jeg at give min mening til kende angående de tre forslag. Jeg vil derfor kommentere på de tre forslag.

Forslag 1:

Denne løsning virker ikke til at gavne nogen, da dette synes at være en løsning hvor kommunen "helgarderer" sig. Jeg ønsker som borger ikke smallere fortove, smalle cykelstier og smalle veje, slet ikke i enden mod øst, da der her er en stor andel af lastbiler. Det der synes at være værst ved dette forslag er dog faldet i antallet af parkeringspladser. Som Frederiksbergborger er man utrolig glad for, at man har mulighed for at finde et sted at parkere eller ens gæster kan parkere og nedlæggelse af parkeringspladser er noget der hører til i vores røde nabokommune.

Forslag 2:

Dette forslag anses som værende den bedste løsning af de forslåede ændringsforslag. Når nu kommunen ønsker at anlægge en cykelsti, skal man ikke lave en nødløsning, hvor cykelstien er en halvmeterbred (som på Gl. Kongevej ved busstoppesteder) og fortovet samtidig gøres mindre. Som cyklist ser jeg det også som en god måde at få den grønne sti mere tilgængelig i den vestlige ende. Dette forslag giver fodgængere høj komfort og gør det let tilgængeligt, for især mine ældre medborgere, mens cyklisterne får mulighed for at overhale og samtidig ikke behøver at være bekymret for at ramme gående. Derudover vil en stigning i antallet af parkeringspladser være meget tilfredsstillende, selvom der er ledige pladser i p-kælderen, er det mere fordelagtigt at parkeringspladserne er let tilgængelige. Jeg er af den overbevisning (uden at have nogle faktuelle beviser) at en det ikke vil være en stor omvej for brandvæsnet at skulle køre via Hospitalsvej, mens en omlægning af busruten ikke vil have store følger idet jeg bedømmer at antallet af passagerer der benytter netop dette stoppested som værende et meget lavt antal. At der skal nedrives to træer anser jeg som værende et luksusproblem og dette kan jeg ikke, i min vildeste fantasi, forestille mig vil være et problem, når der alligevel skal et større anlægsarbejde i gang.

Forslag 3:

Dette forslag har en række gode elementer, dog er det et forslag er som gør halv skade. Det er svært for mig at forestille, hvordan forslaget vil fungere i praksis. Det giver dog færre parkeringspladser end for slag 2, øger risikoen for gående og cyklister, da dette er den mest travle ende og samtidig bliver vejen "forvirrende", da man i den ene ka køre begge veje, mens man i den anden kun kan køre en vej, mens cyklister kan køre begge.

Jeg støtter forslag 2, da dette forslag giver de bedste muligheder for både cyklister, gående og billister. Gående får ikke ringere og smallere fortove, cyklister får cykelstier der ikke øger risikoen for styrt eller sammenstød med gående og billister får flere parkeringspladser. Det er et forslag som ikke går på kompromis og samlet set er det den klart bedste løsning.

Jeg håber mine betragtninger bliver taget med i den samlede vurdering.

Med venlig hilsen

Victor Tønnes Hindse
Beboer Howitzvej